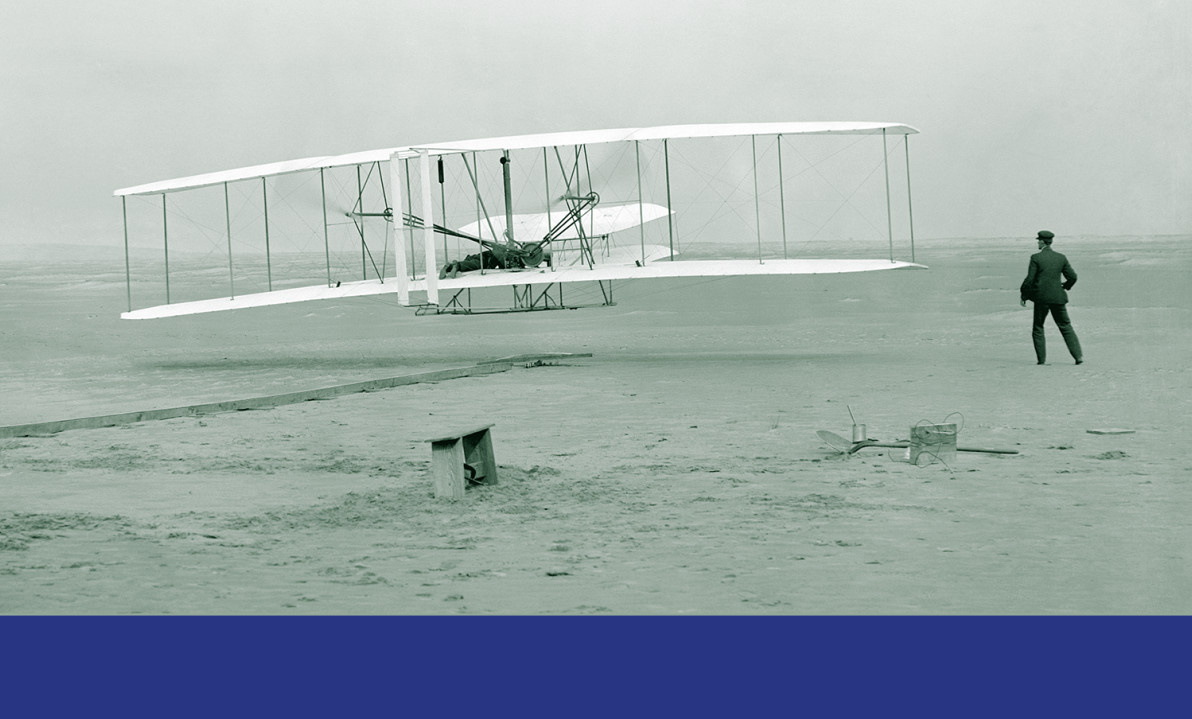
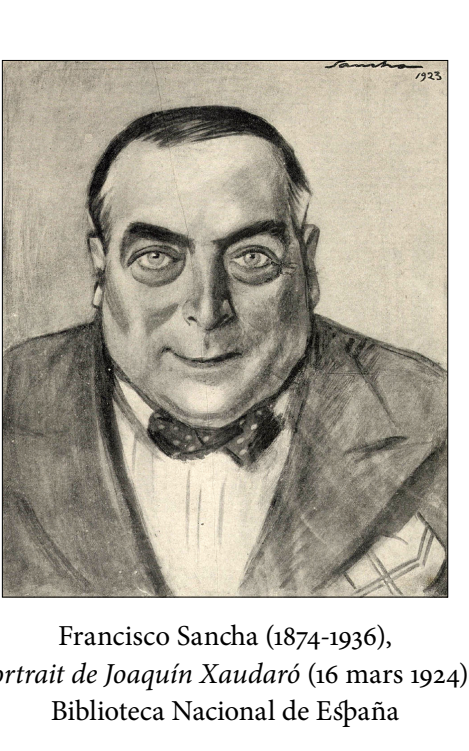
Joaquín Xaudaró

Les Péripéties de l'aviation

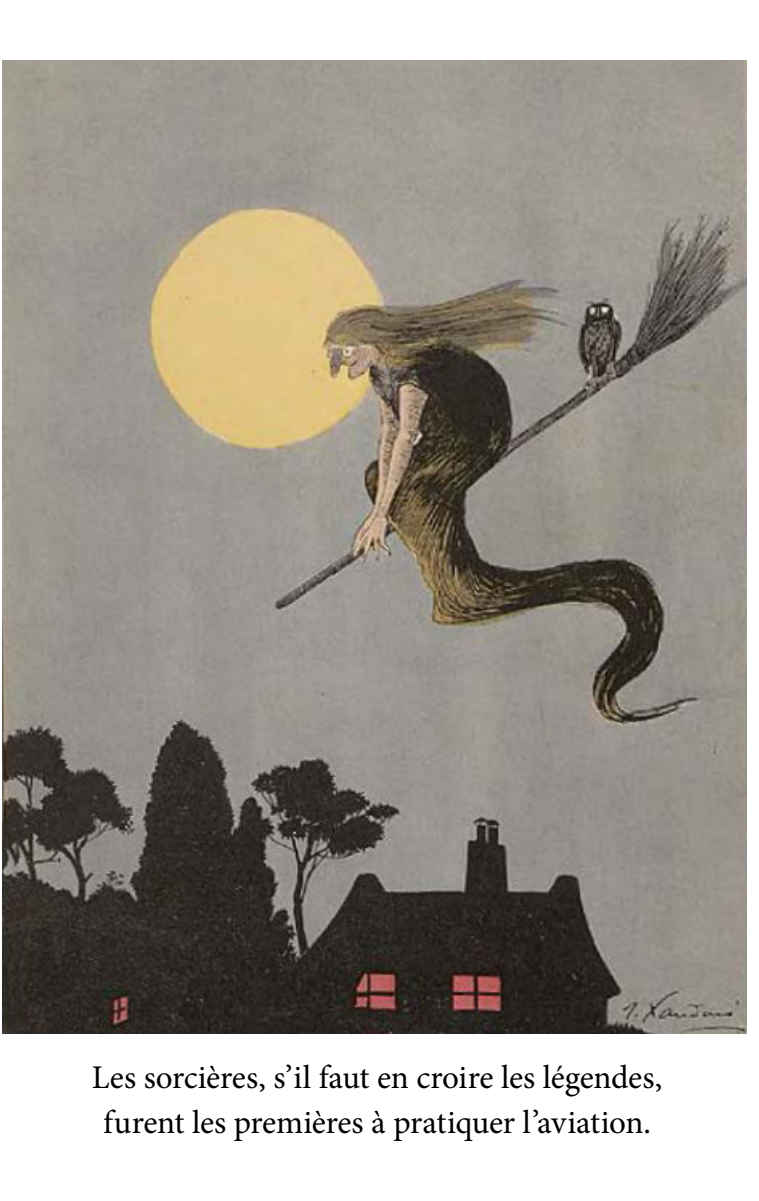


Vertiges
JEAN-YVES COLLETTE ÉDITEUR

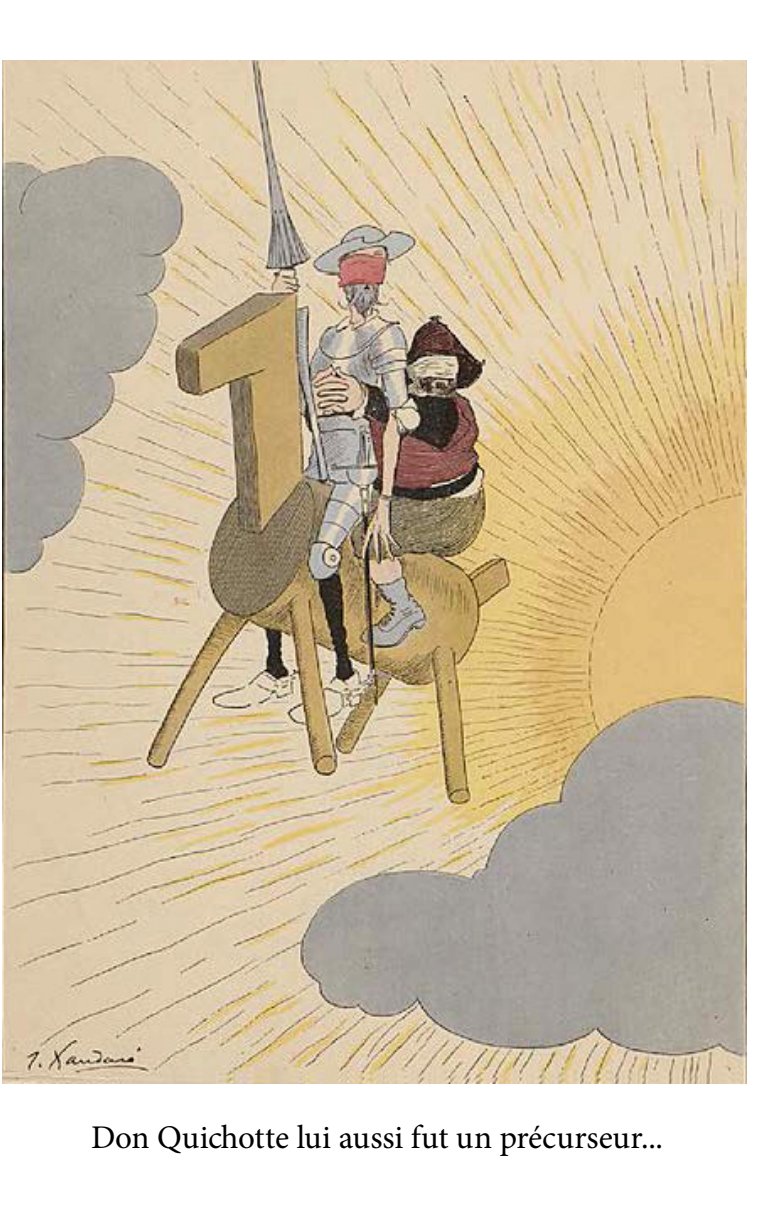
Le *Wright Flyer* des frères Wright, avion biplan à moteur 4 cylindres de 12 chevaux, est communément considéré comme le premier avion ayant effectué un vol motorisé et contrôlé, le 17 décembre 1903. Orville Wright est aux commandes, allongé sur le ventre sur l'aile basse et les hanches dans la nacelle qui servait à contrôler le mouvement des ailes ; Wilbur court le long de l'appareil et vient de lâcher l'aile droite. Bibliothèque du Congrès des États-Unis.



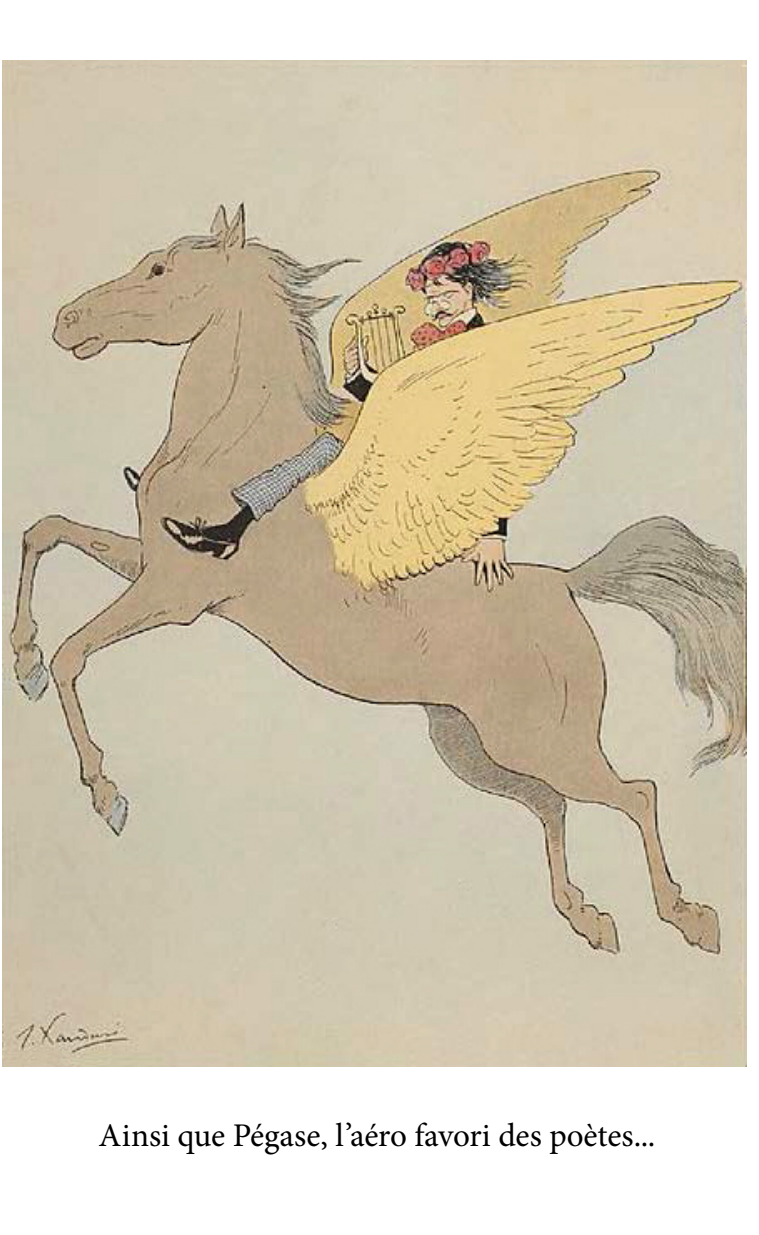
Francisco Sancha (1874-1936),
Portrait de Joaquín Xaudaró (16 mars 1924),
Biblioteca Nacional de España



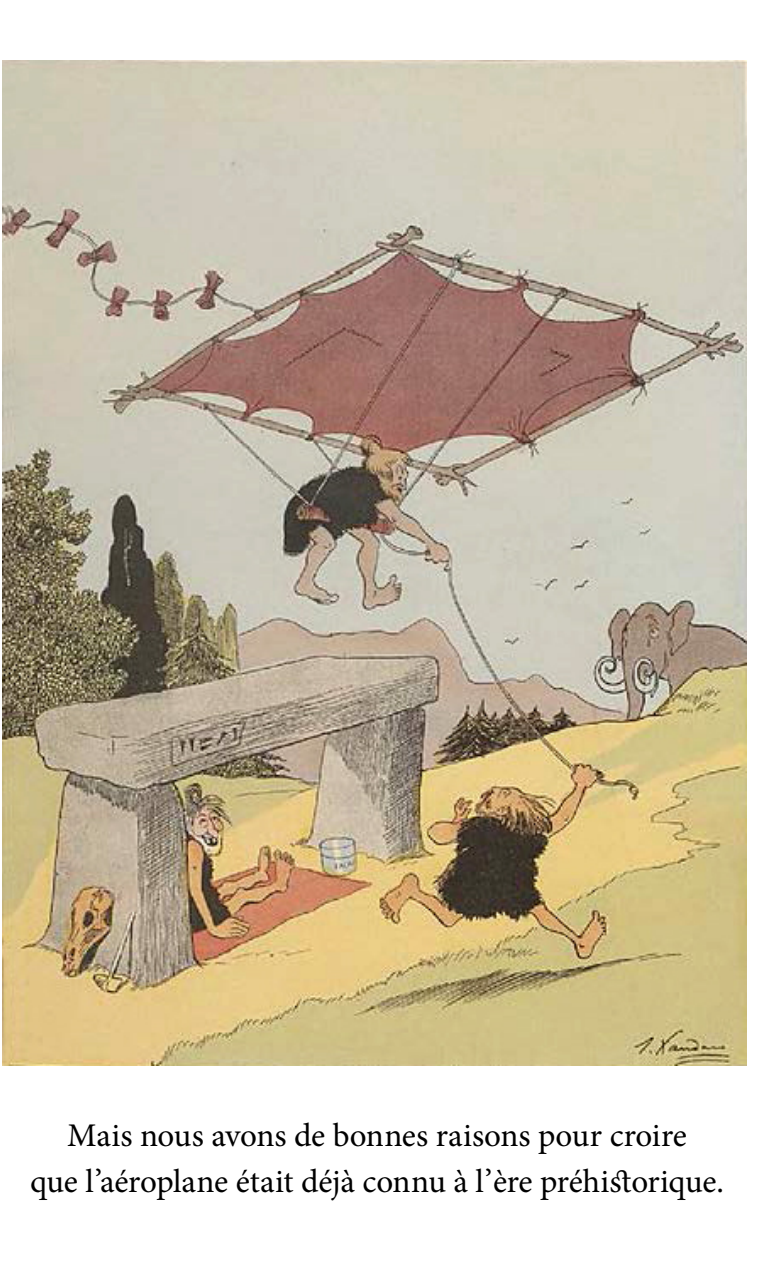
Les sorcières, s'il faut en croire les légendes,
furent les premières à pratiquer l'aviation.



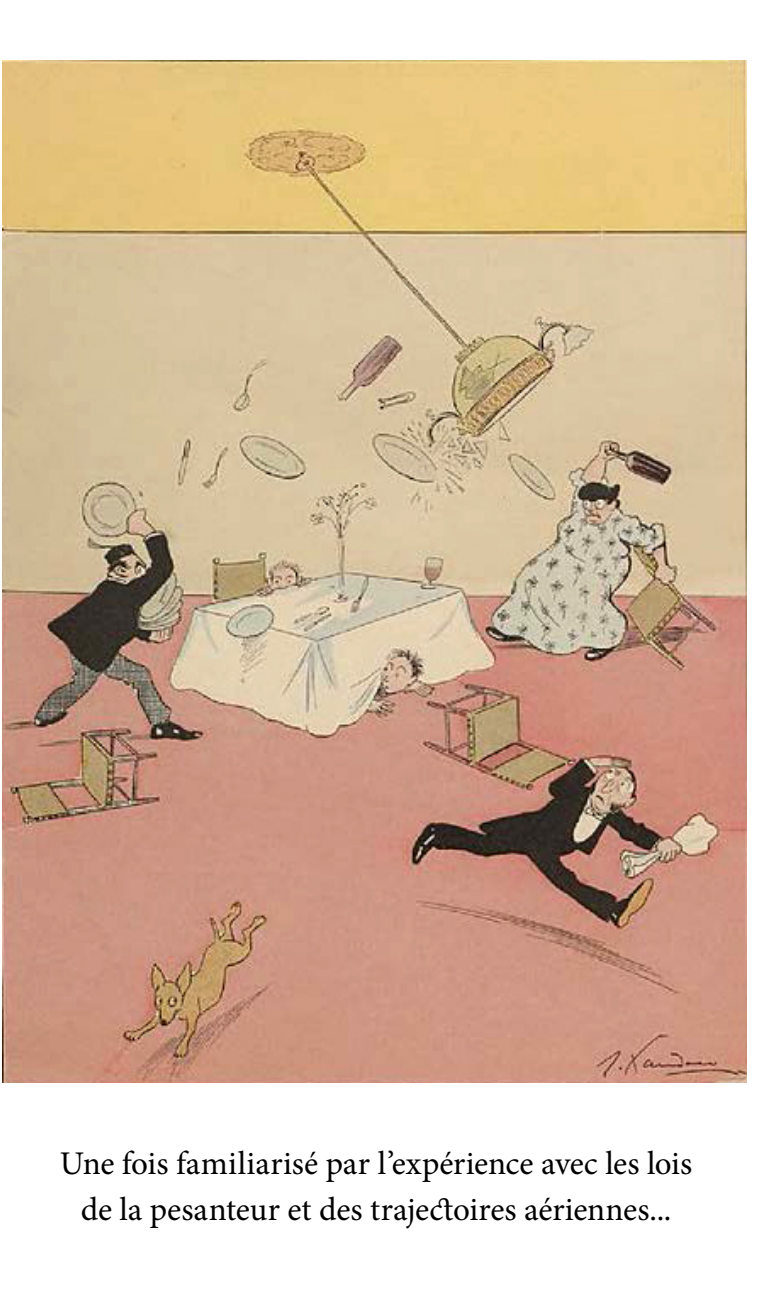
Don Quichotte lui aussi fut un précurseur...



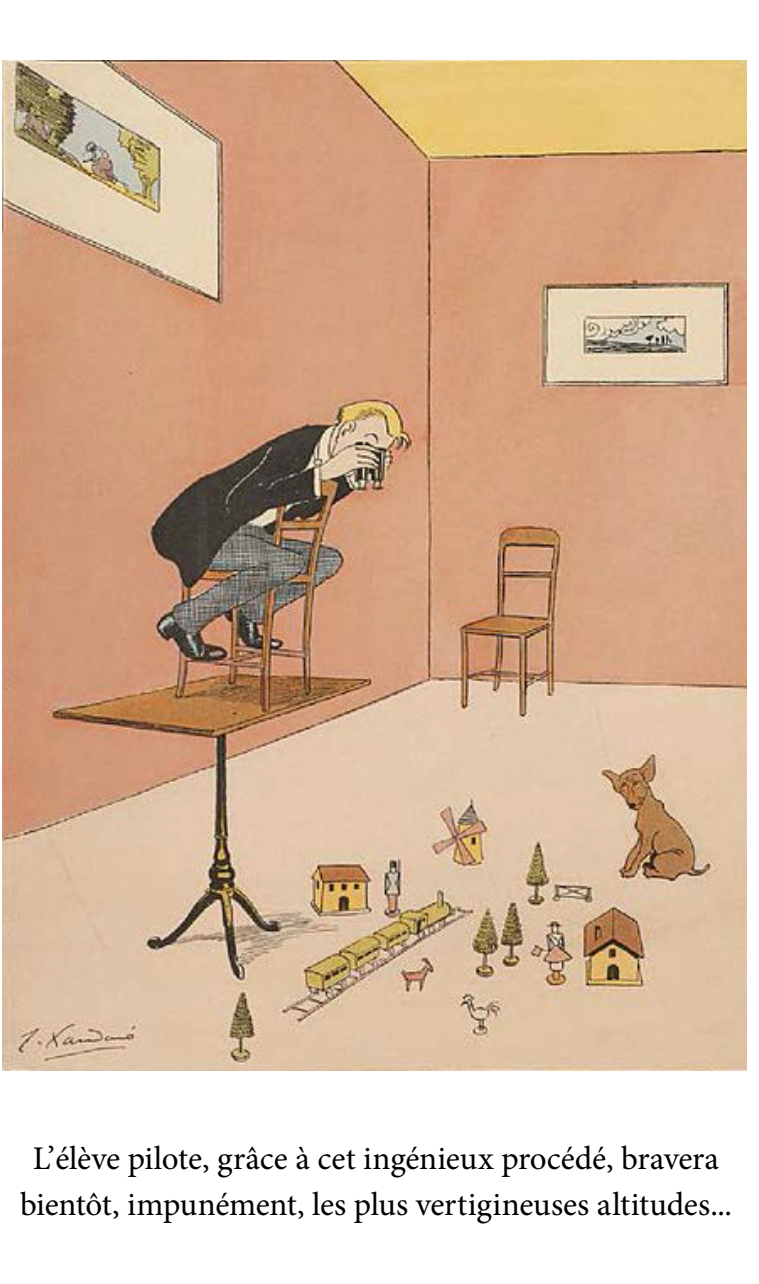
Ainsi que Pégase, l'aéro favori des poètes...



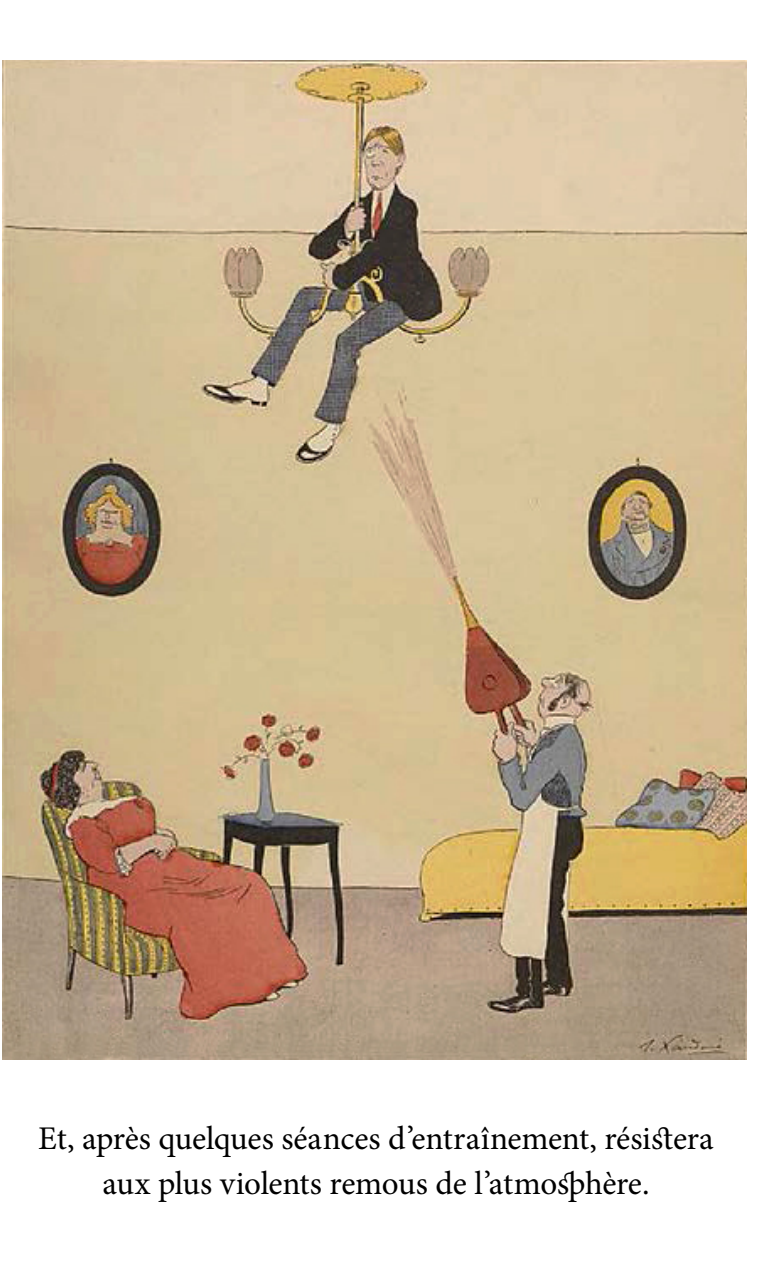
Mais nous avons de bonnes raisons pour croire
que l'aéroplane était déjà connu à l'ère préhistorique.



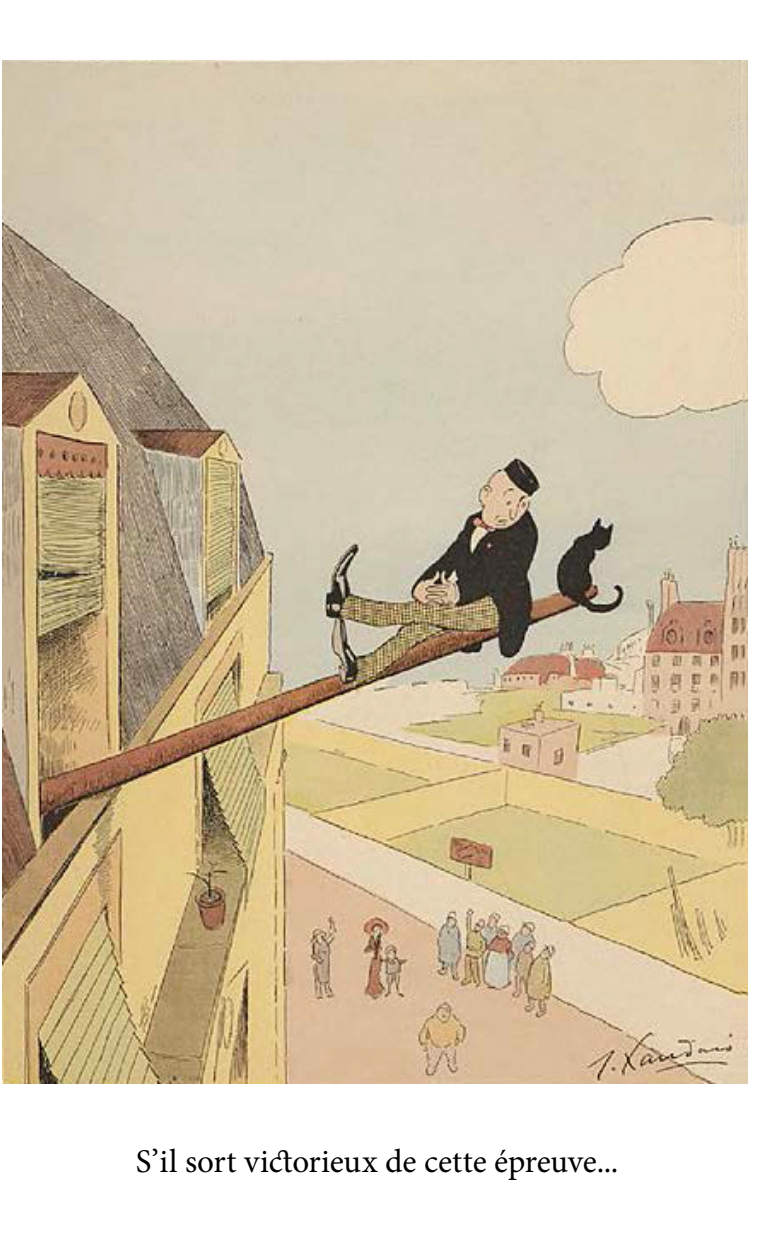
Une fois familiarisé par l'expérience avec les lois
de la pesanteur et des trajectoires aériennes...



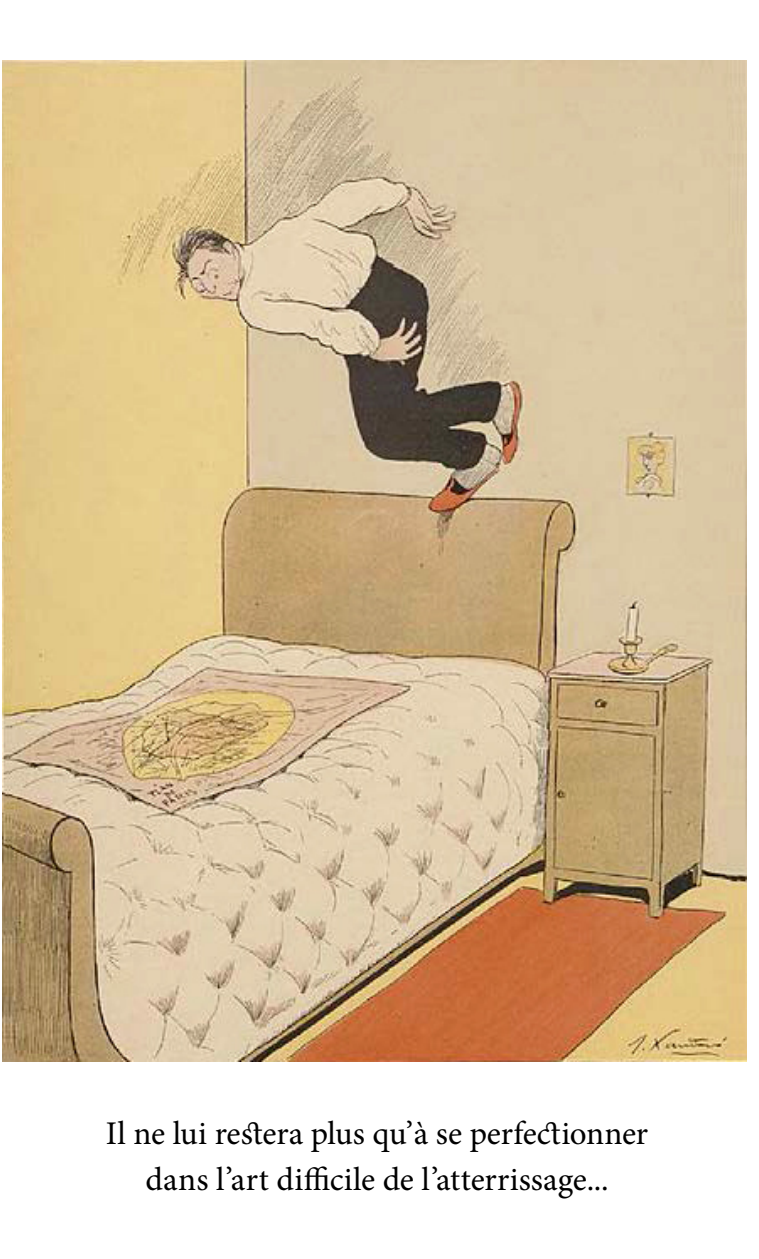
L'élève pilote, grâce à cet ingénieux procédé, bravera
bientôt, impunément, les plus vertigineuses altitudes...



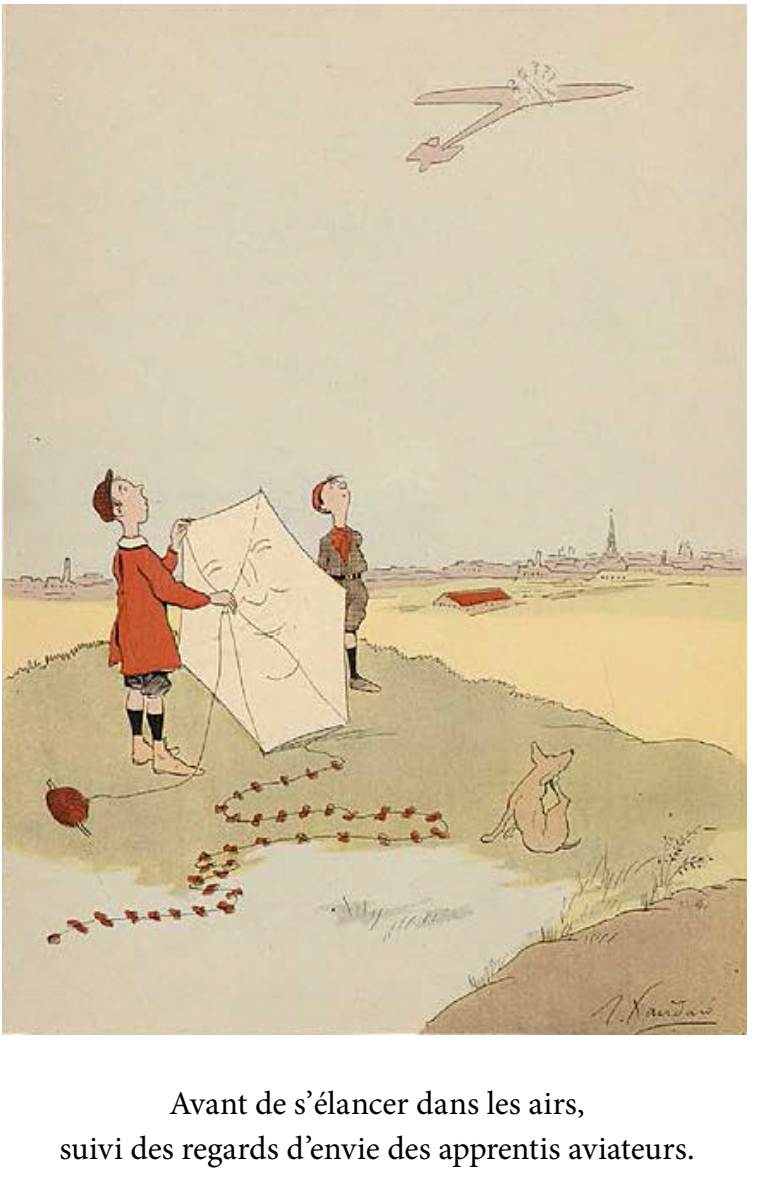
Et, après quelques séances d'entraînement, résistera
aux plus violents remous de l'atmosphère.



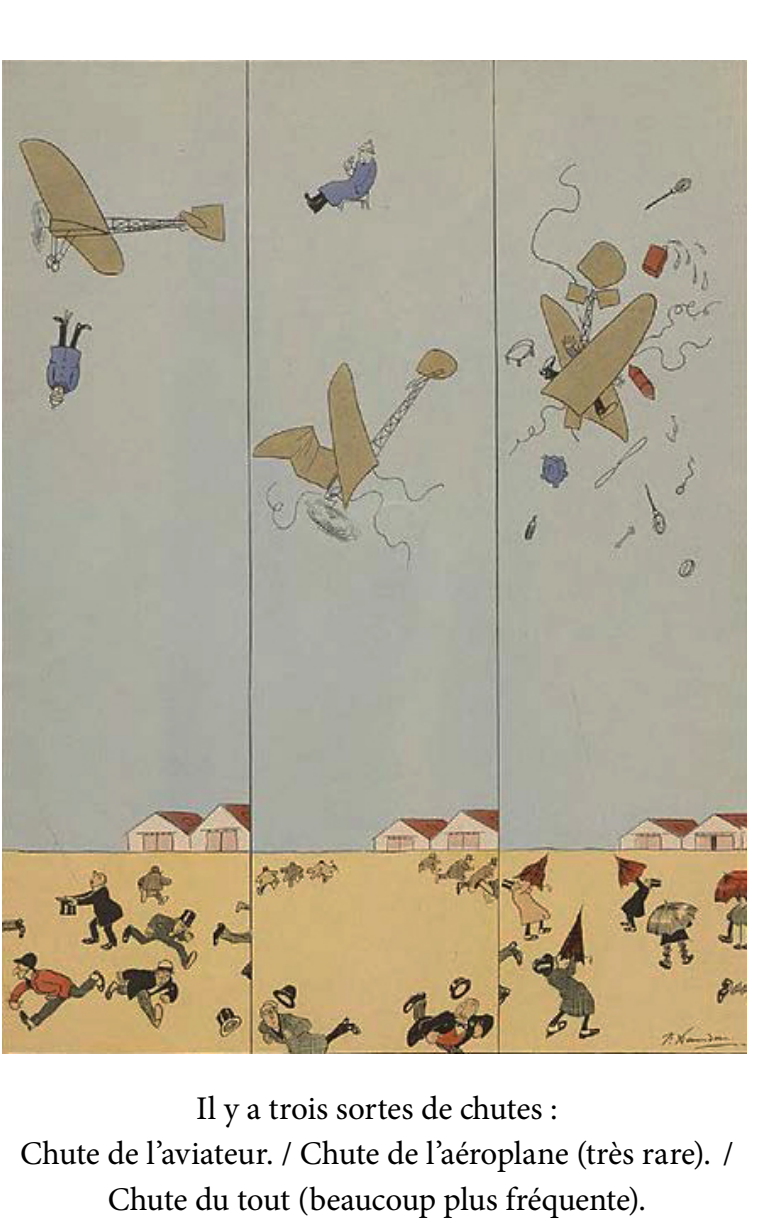
S'il sort victorieux de cette épreuve...



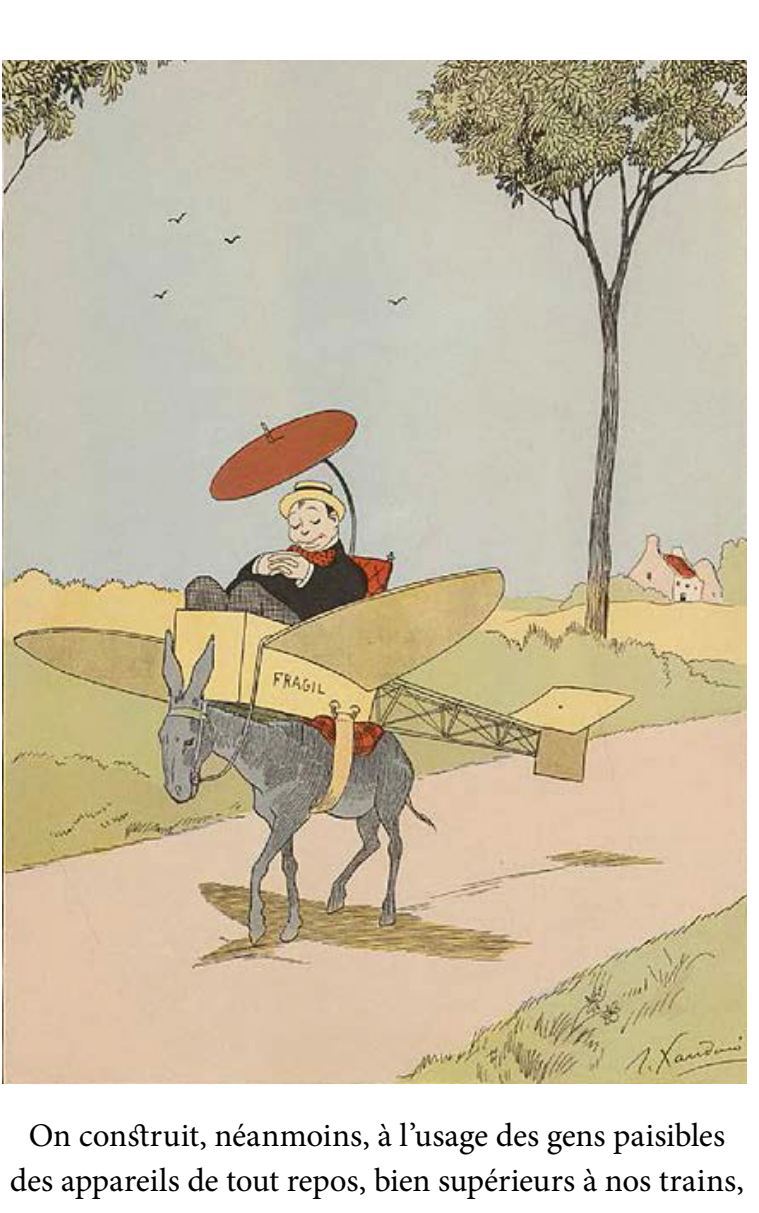
Il ne lui restera plus qu'à se perfectionner
dans l'art difficile de l'atterrissage...



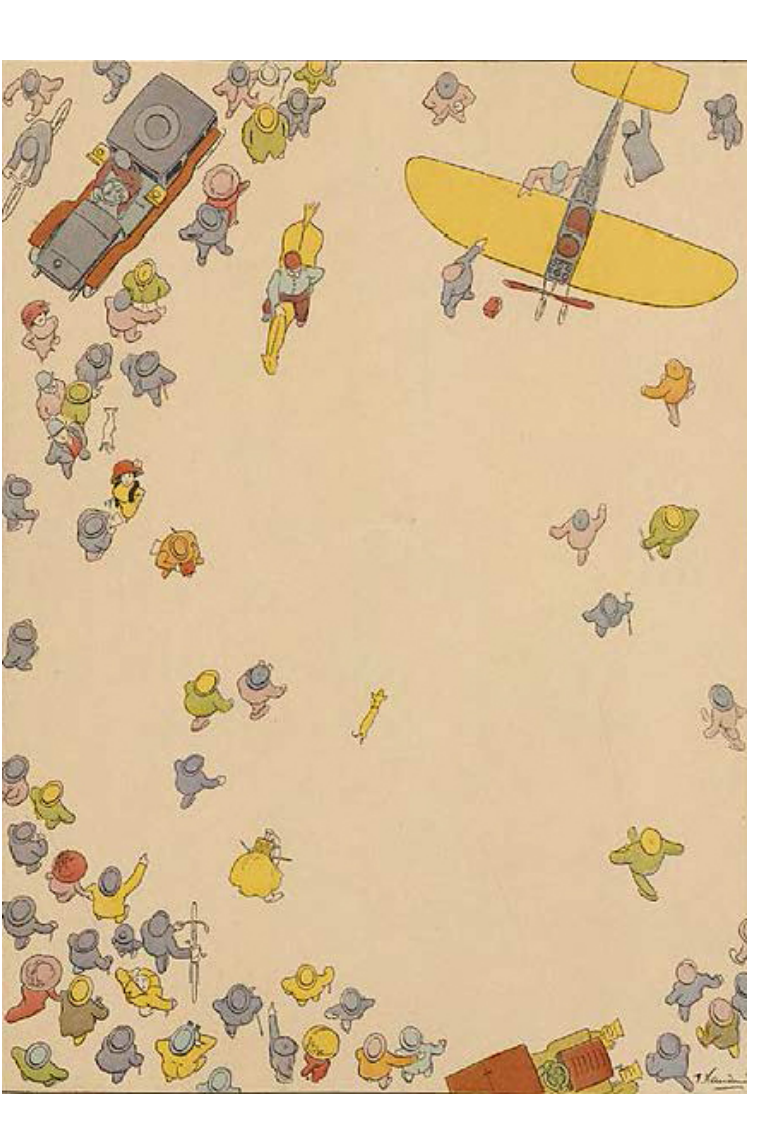
Avant de s'élancer dans les airs,
suivi des regards d'envie des apprentis aviateurs.



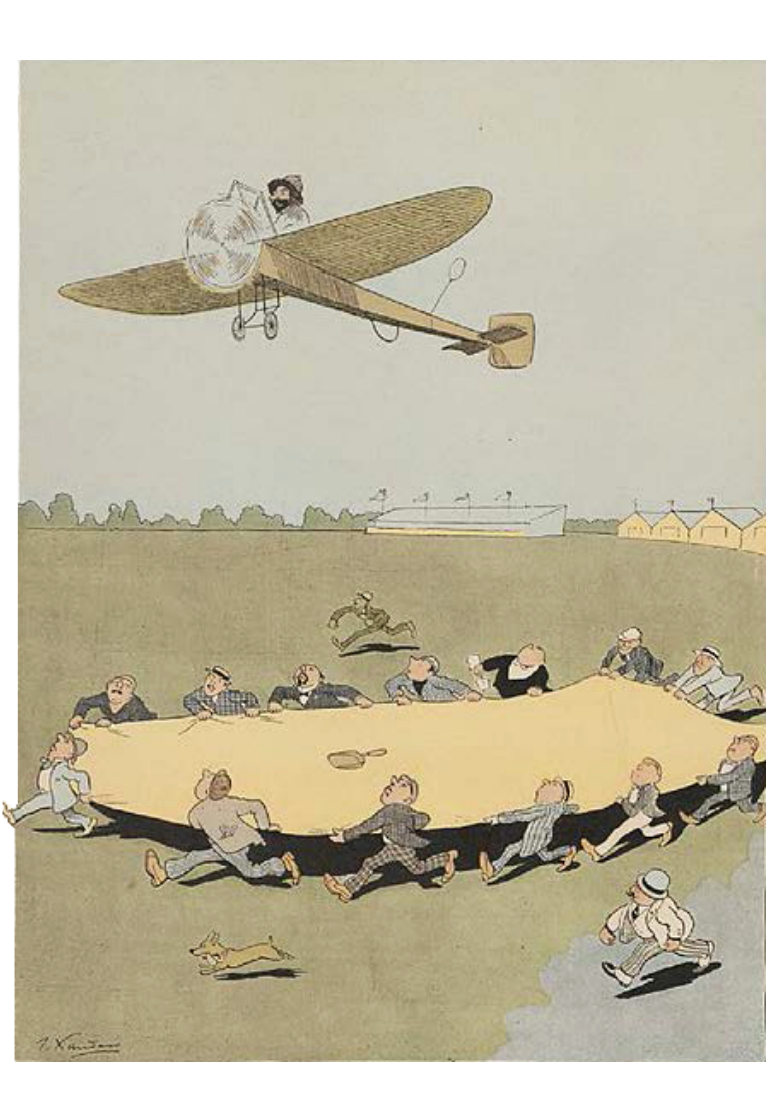
Il y a trois sortes de chutes :
Chute de l'aviateur. / Chute de l'aéroplane (très rare). /
Chute du tout (beaucoup plus fréquente).



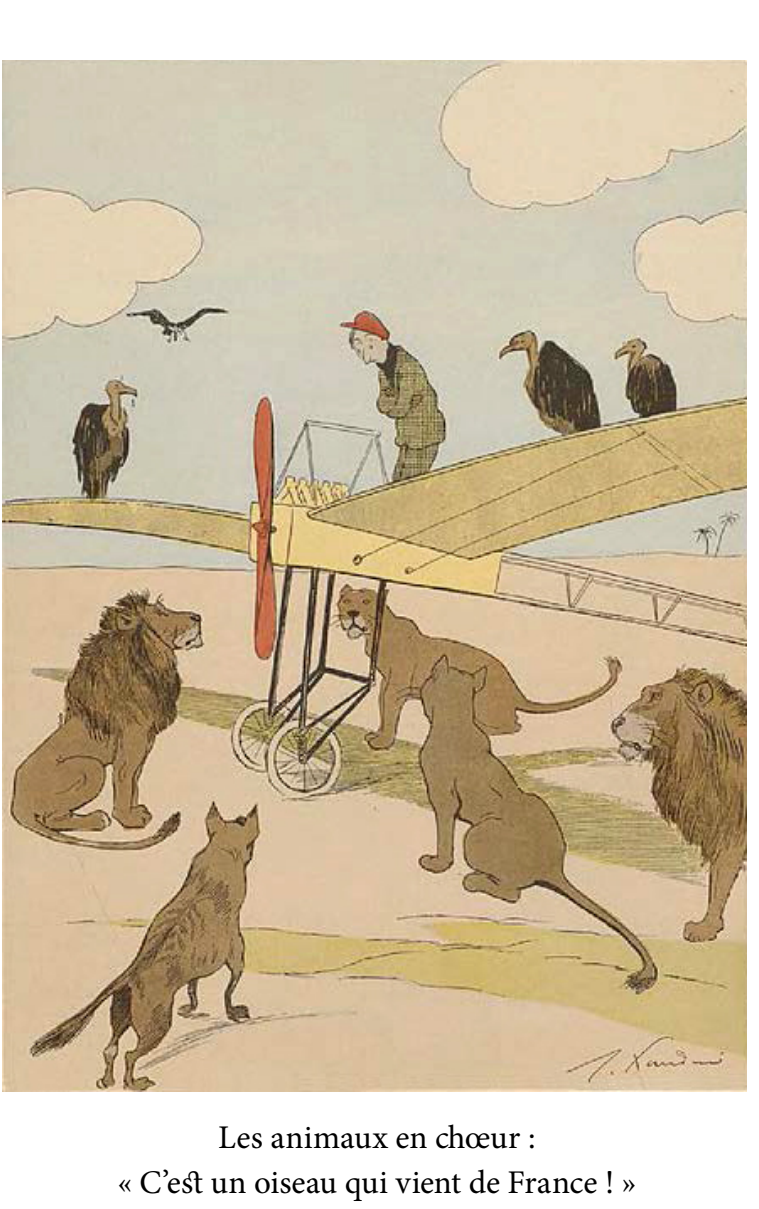
On construit, néanmoins, à l'usage des gens paisibles
des appareils de tout repos, bien supérieurs à nos trains,
au point de vue vitesse et sécurité.



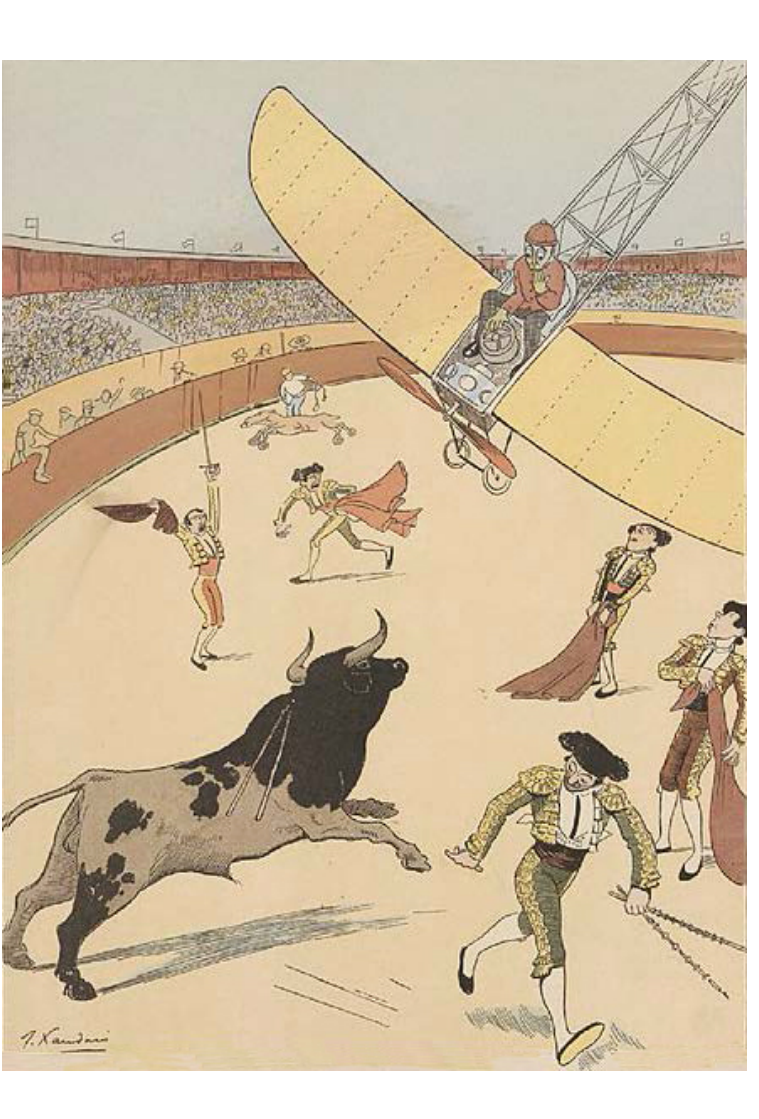
Une place publique vue à 200 mètres d'altitude.



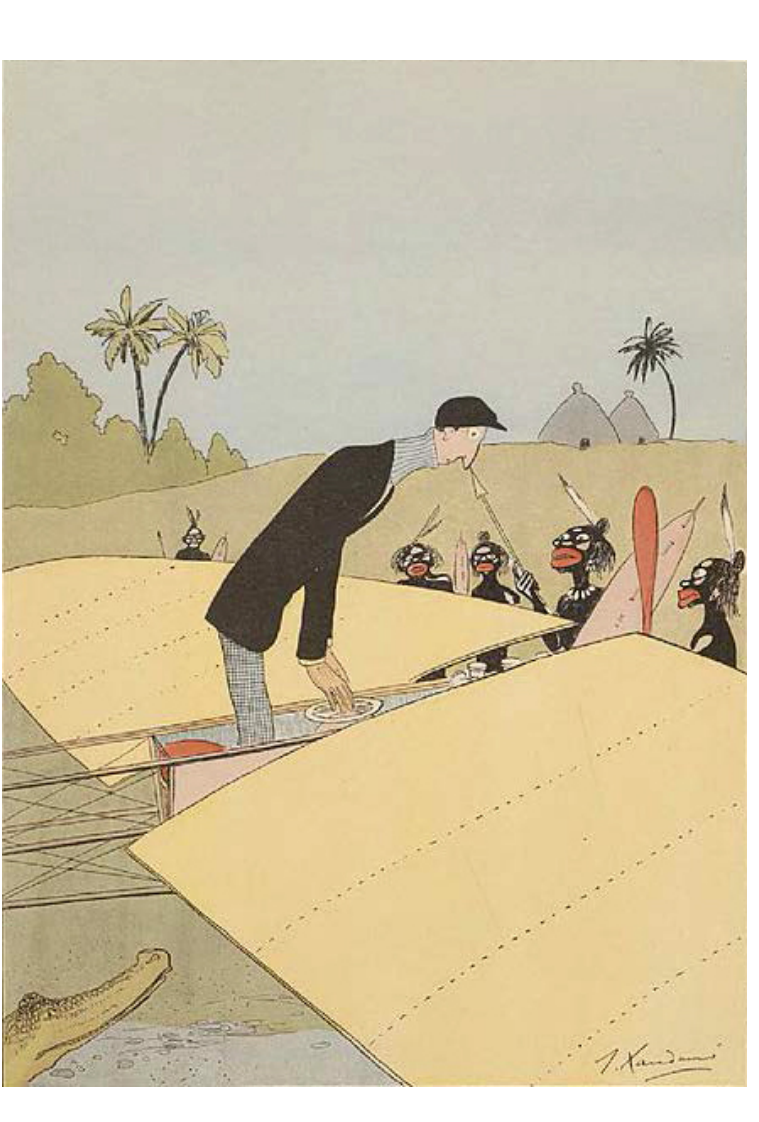
Le premier vol de Marius. Attention à la pelle !



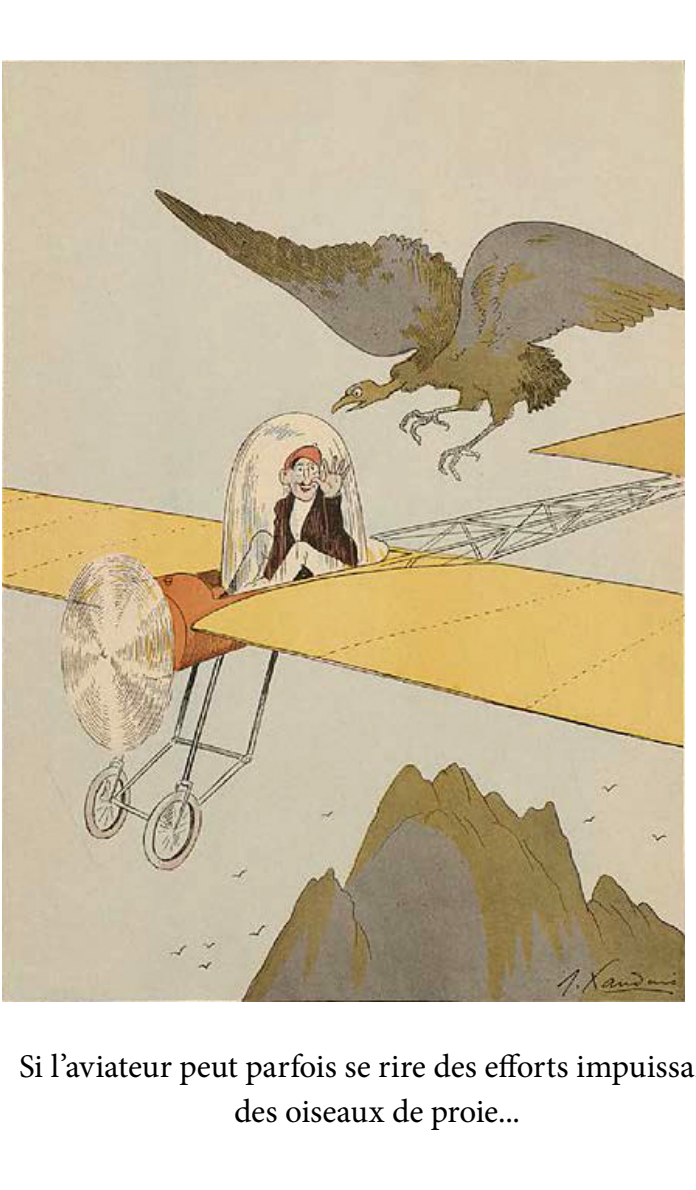
Les animaux en chœur :
« C'est un oiseau qui vient de France ! »



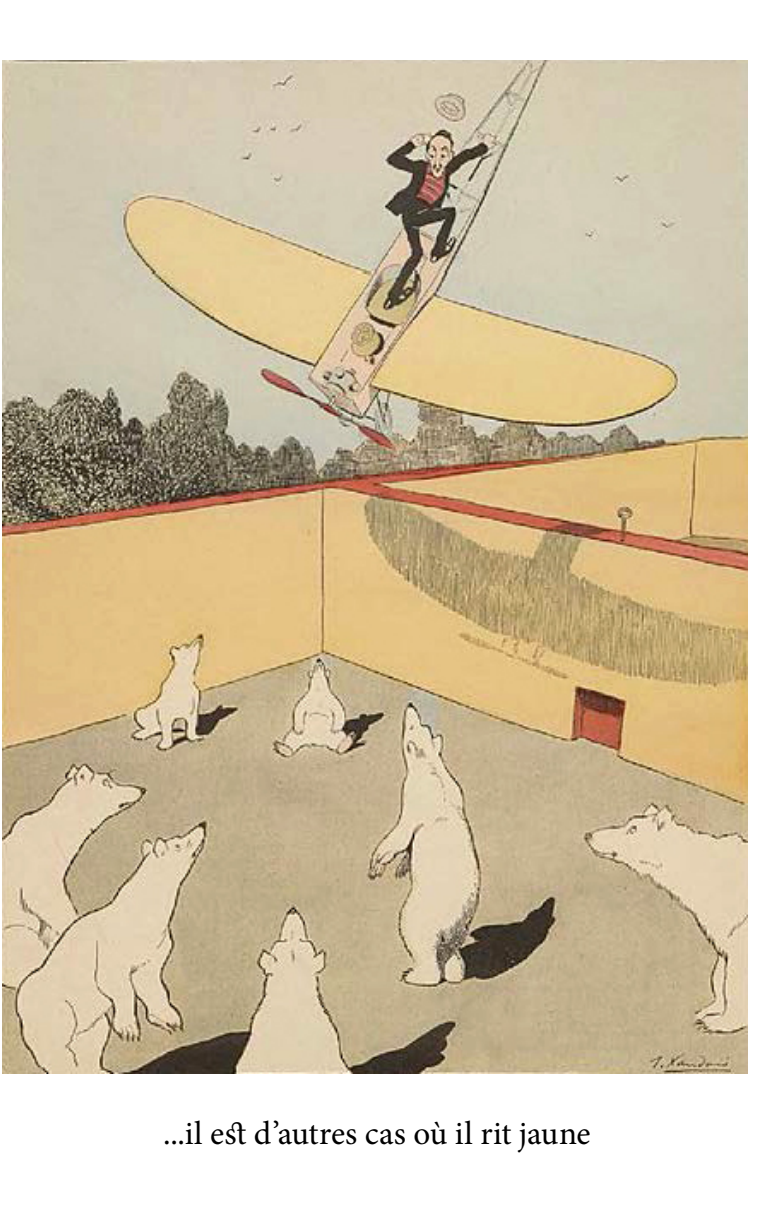
Tous les pays ne sont pas favorables à l'aviation.
Malheur à l'aviateur qui, en Espagne, atterrit en pleine corrida...



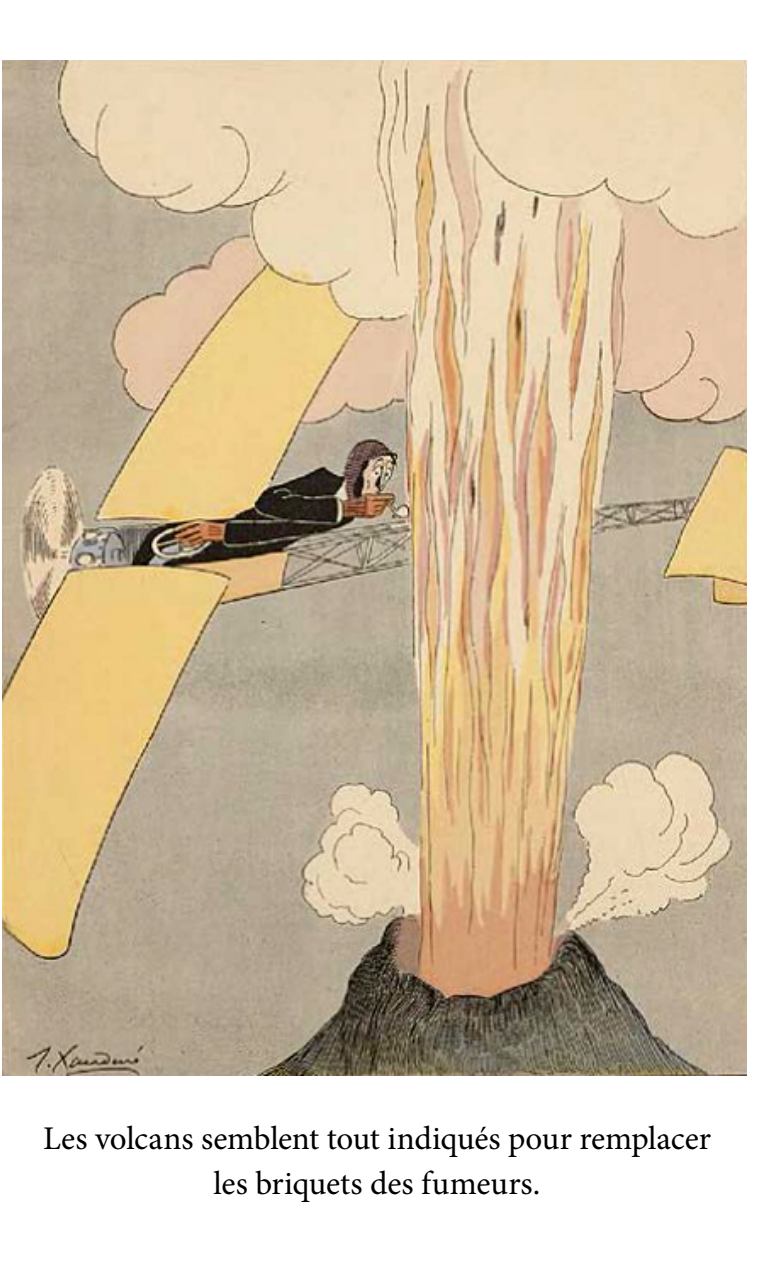
...ou à celui qui se trouve victime d'une panne
de moteur dans quelque île sauvage de Polynésie.



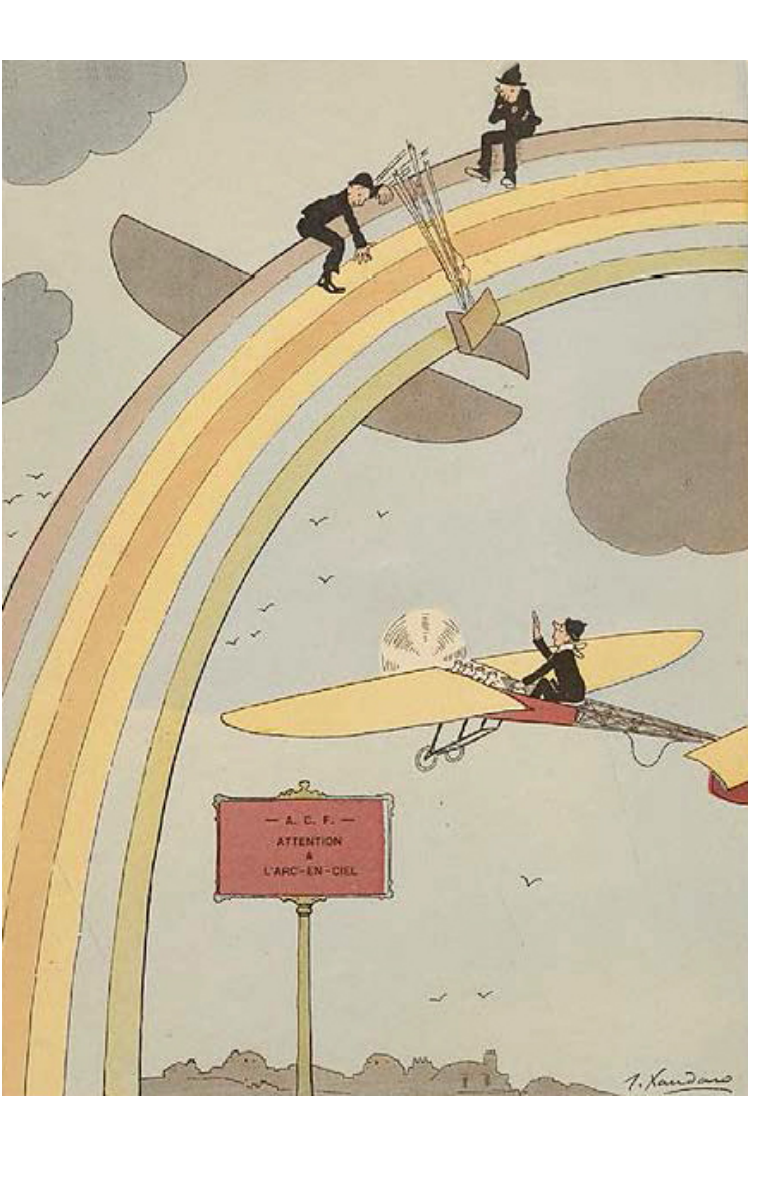
Si l'aviateur peut parfois se rire des efforts impuissants
des oiseaux de proie...



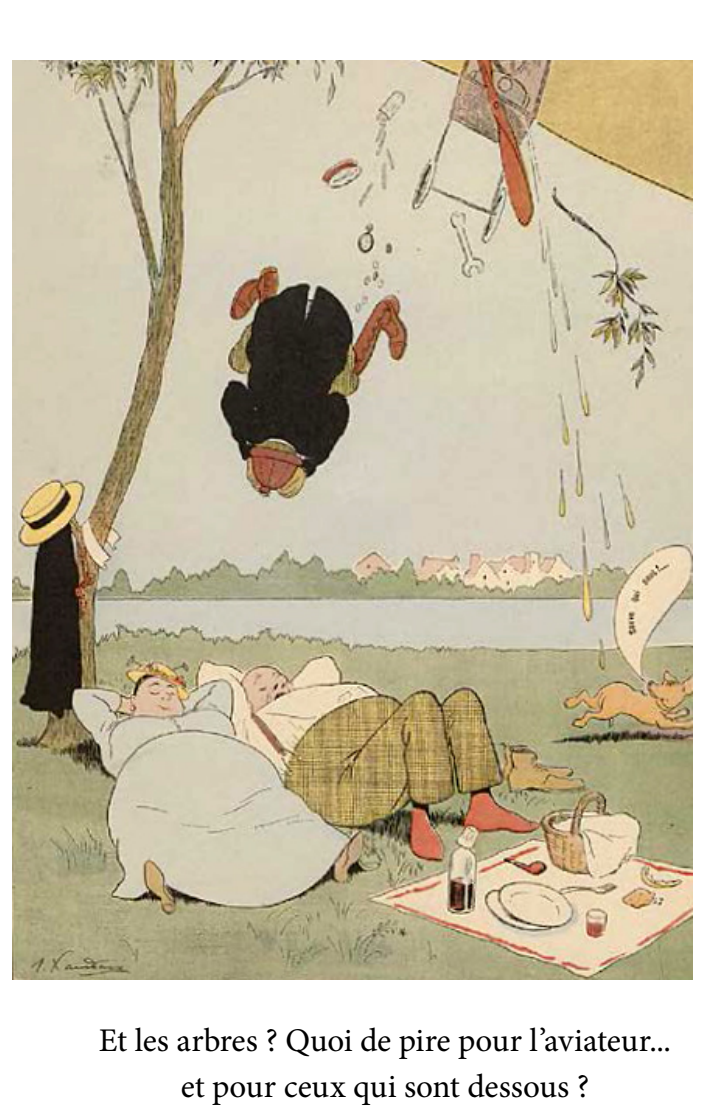
...il est d'autres cas où il rit jaune



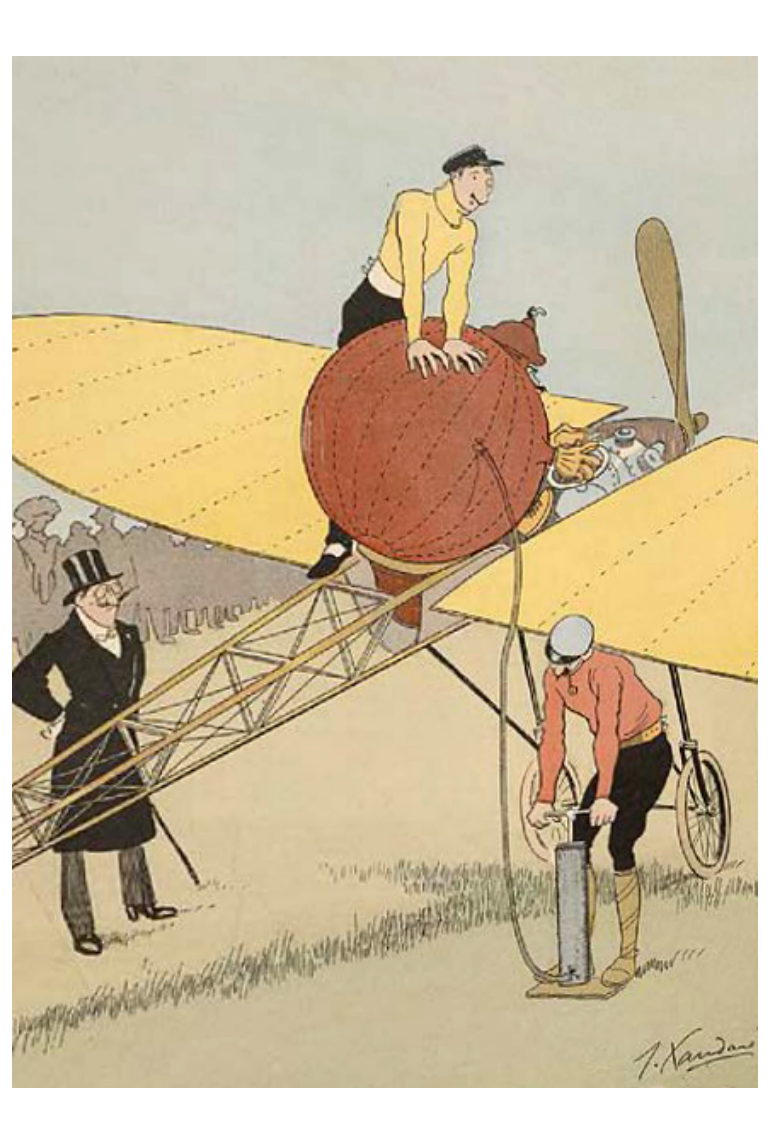
Les volcans semblent tout indiqués pour remplacer
les briquets des fumeurs.



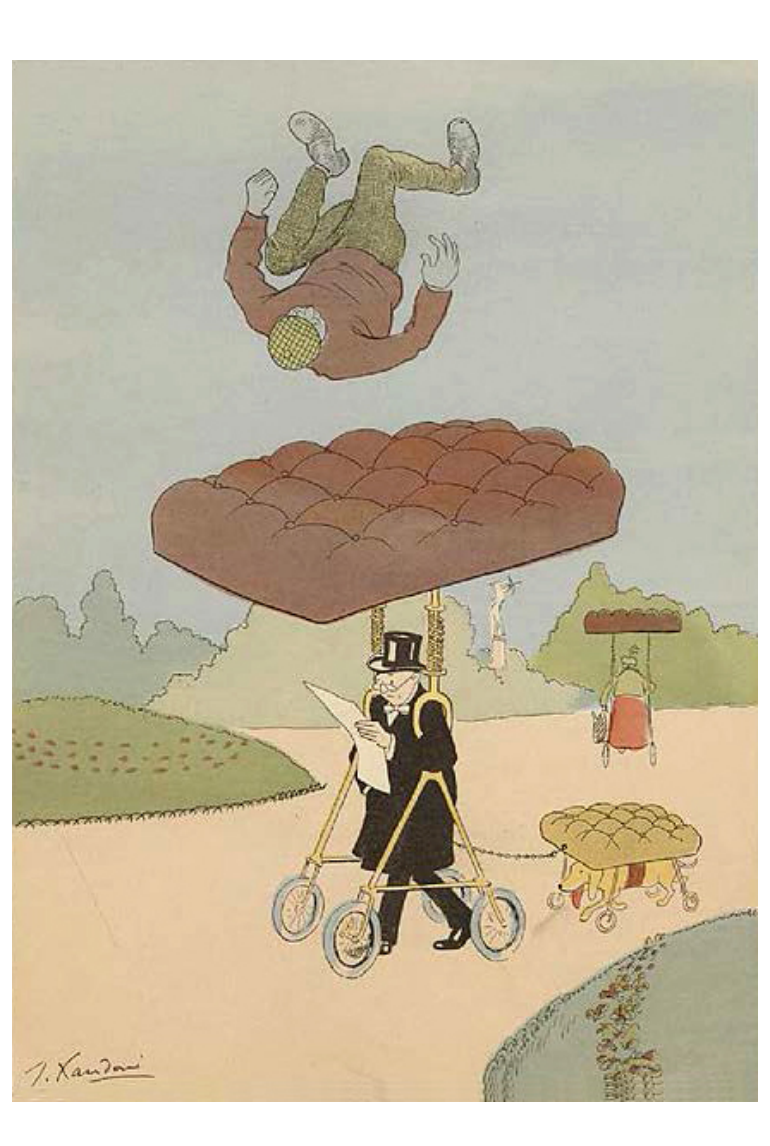
Les routes aériennes présenteront quelques obstacles...



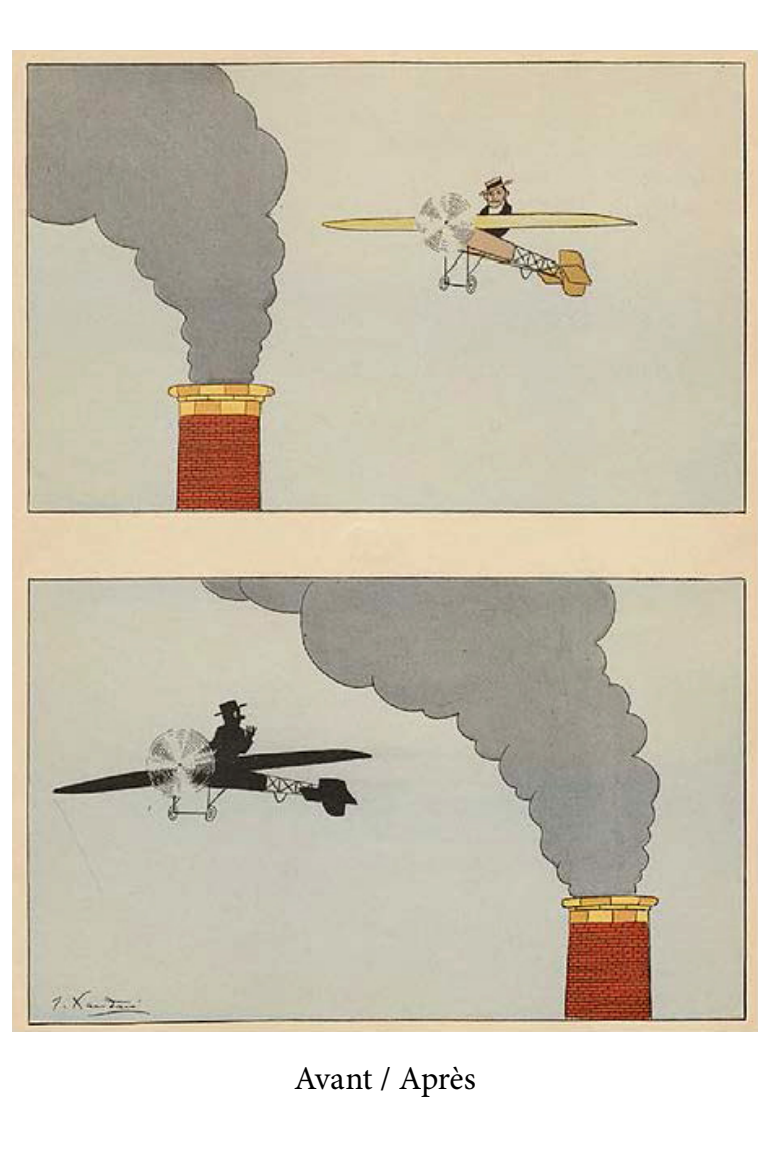
Et les arbres ? Quoi de pire pour l'aviateur...
et pour ceux qui sont dessous ?



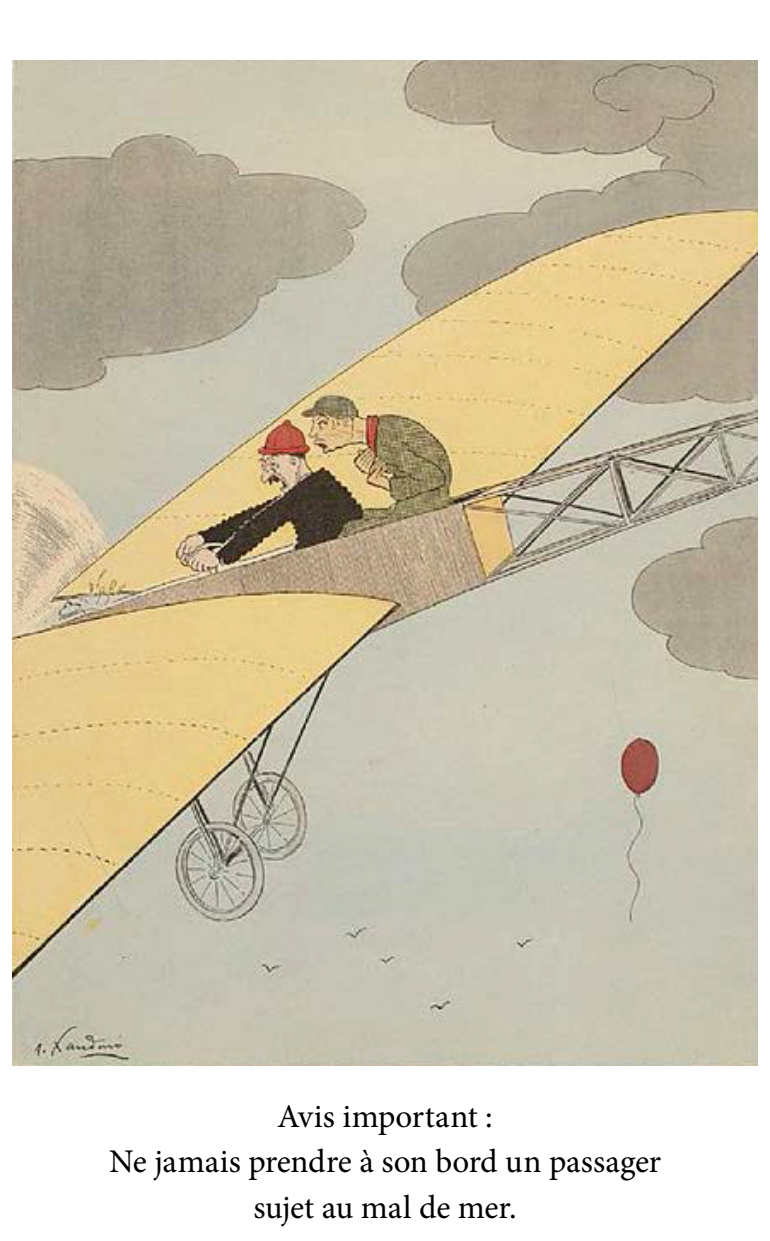
On pourra, il est vrai, remédier aux chutes en munissant
les aviateurs de vêtements pneumatiques...



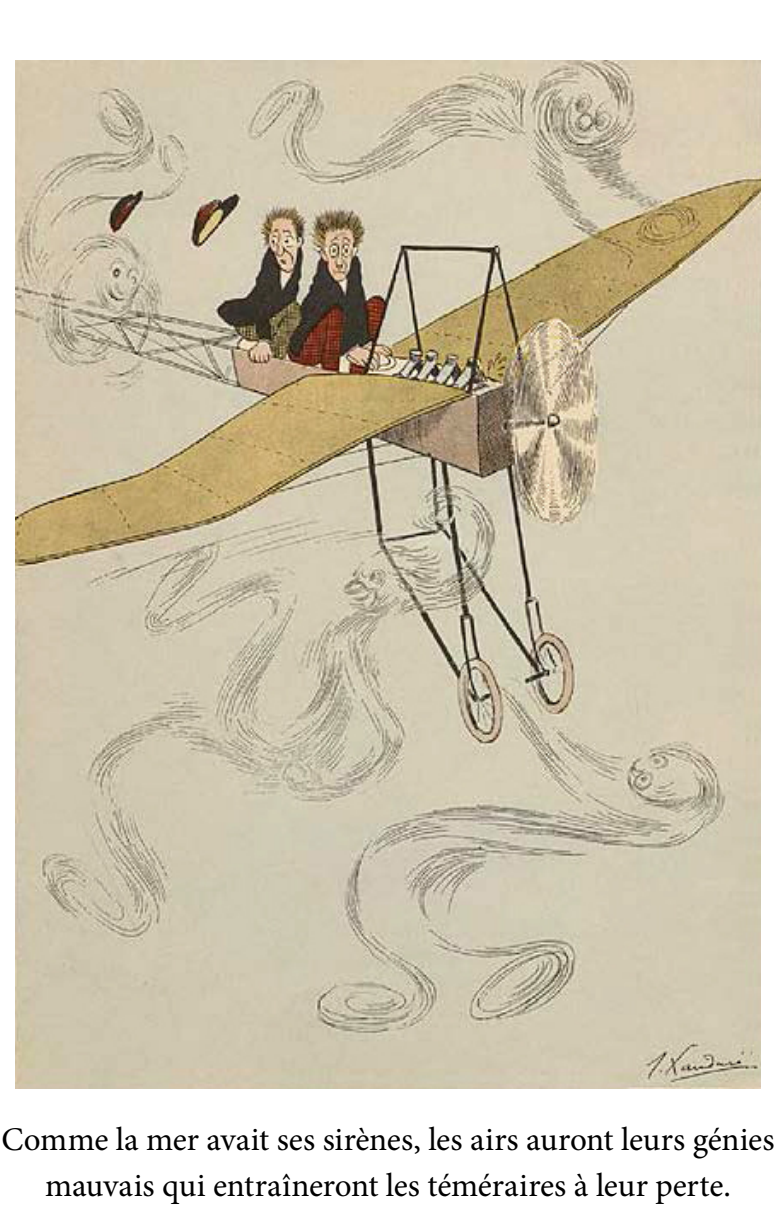
...et les paisibles citoyens d'amortisseurs perfectionnés.



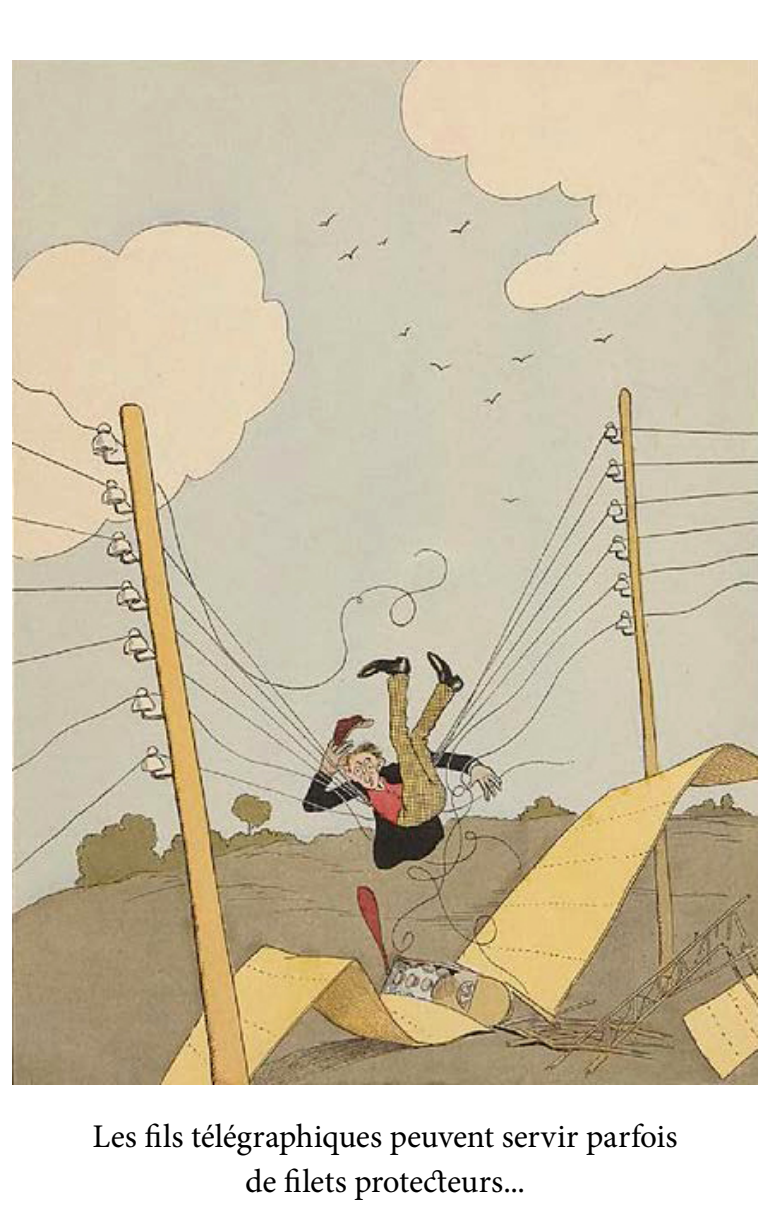
Avant / Après



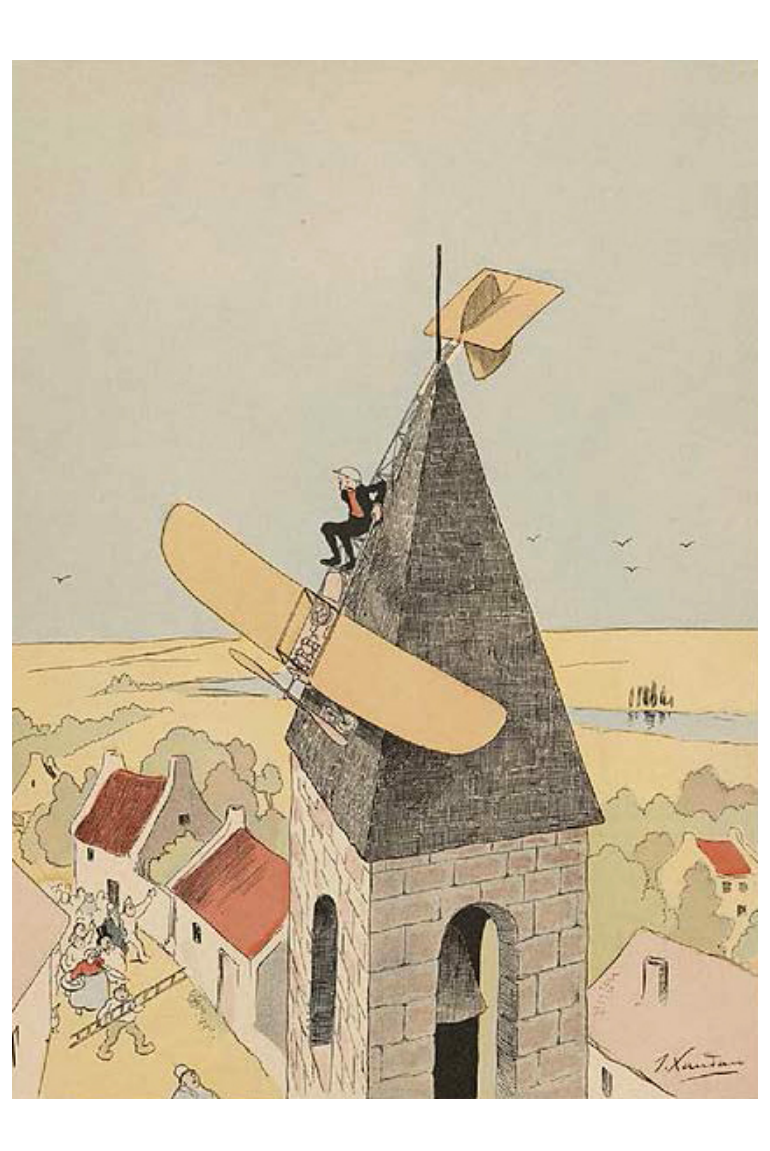
Avis important :
Ne jamais prendre à son bord un passager
sujet au mal de mer.



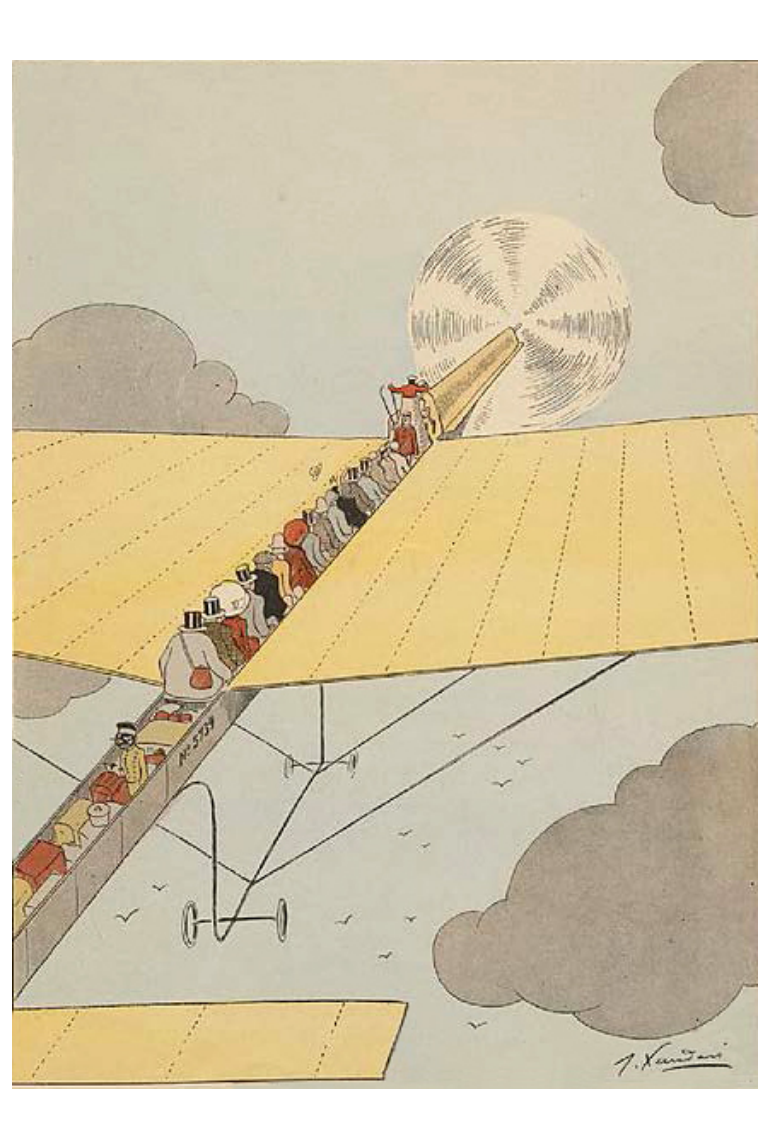
Comme la mer avait ses sirènes, les airs auront leurs génies
mauvais qui entraîneront les téméraires à leur perte.



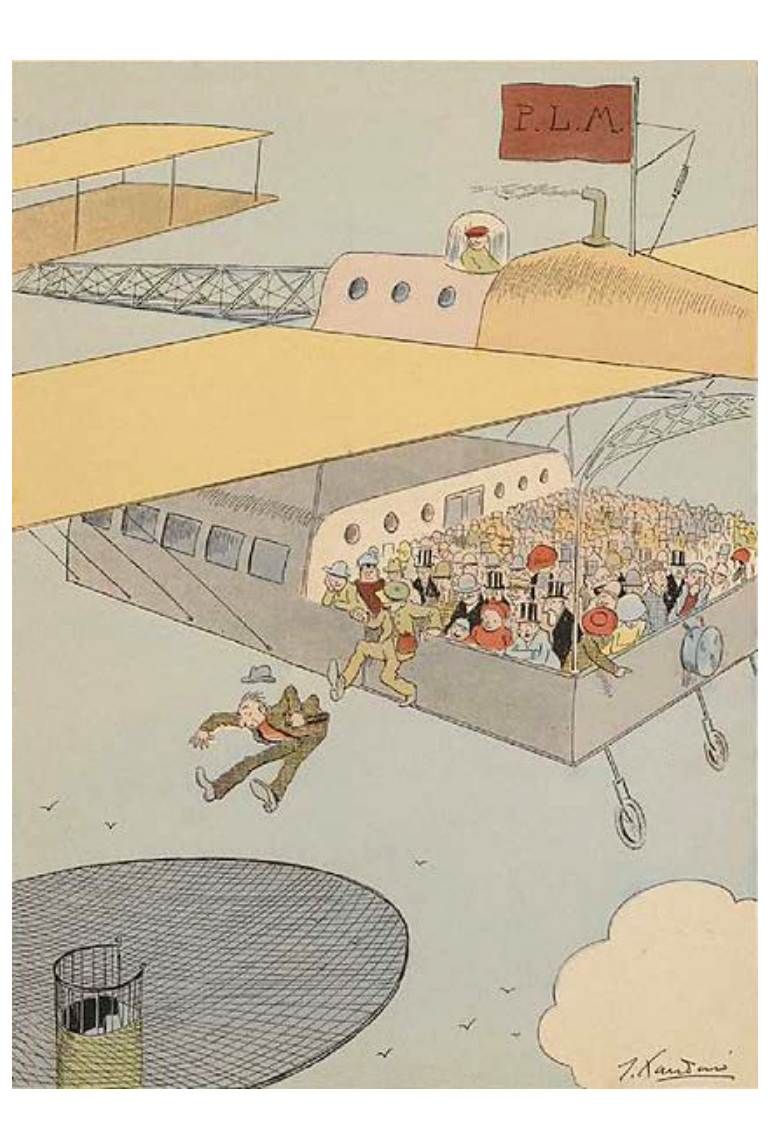
Les fils télégraphiques peuvent servir parfois
de filets protecteurs...



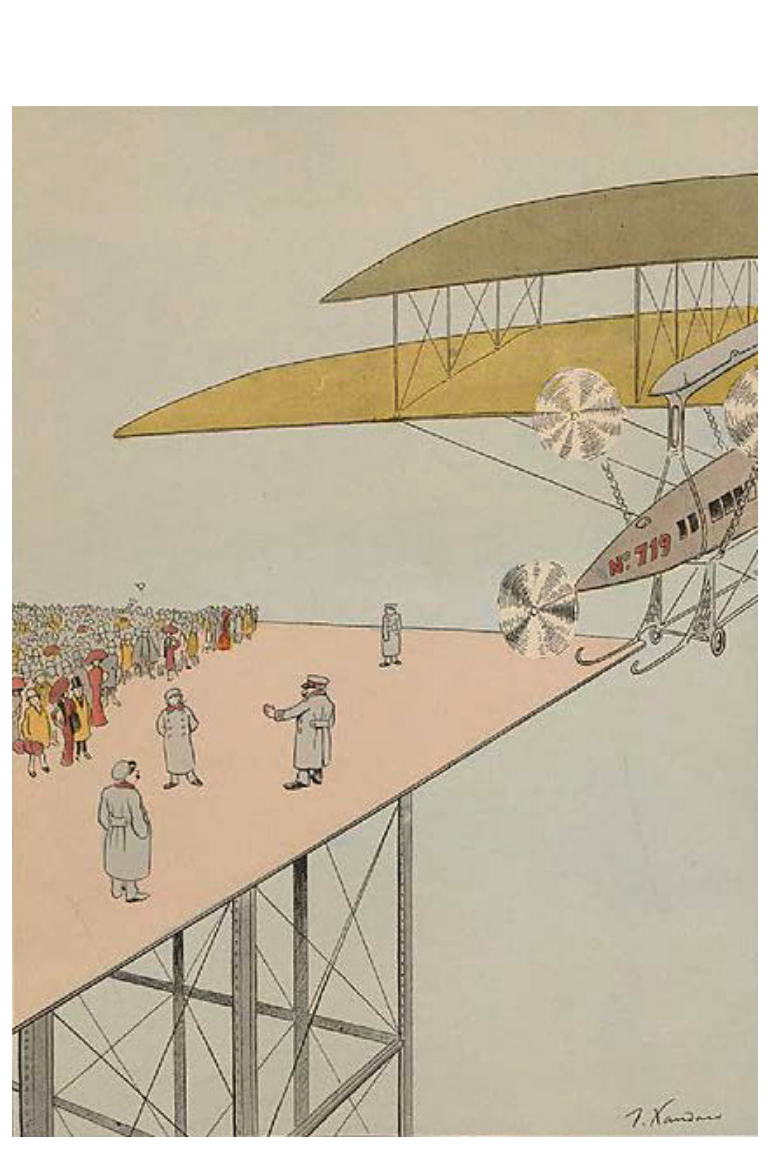
Mais les haltes au sommet des clochers manquent
généralement de confort.



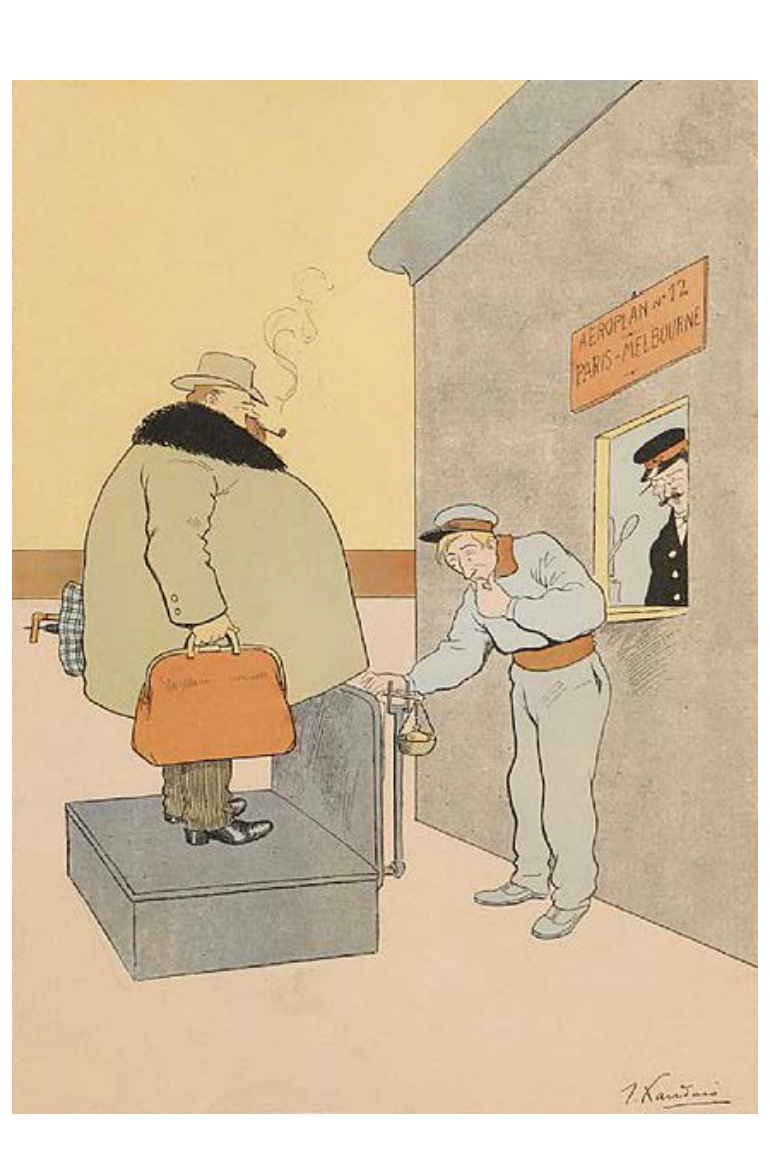
Grâce aux aéro-express, New-York ne sera plus qu'à 1 h 30
de Paris. Prix du voyage : 1000 dollars (catastrophe comprise).



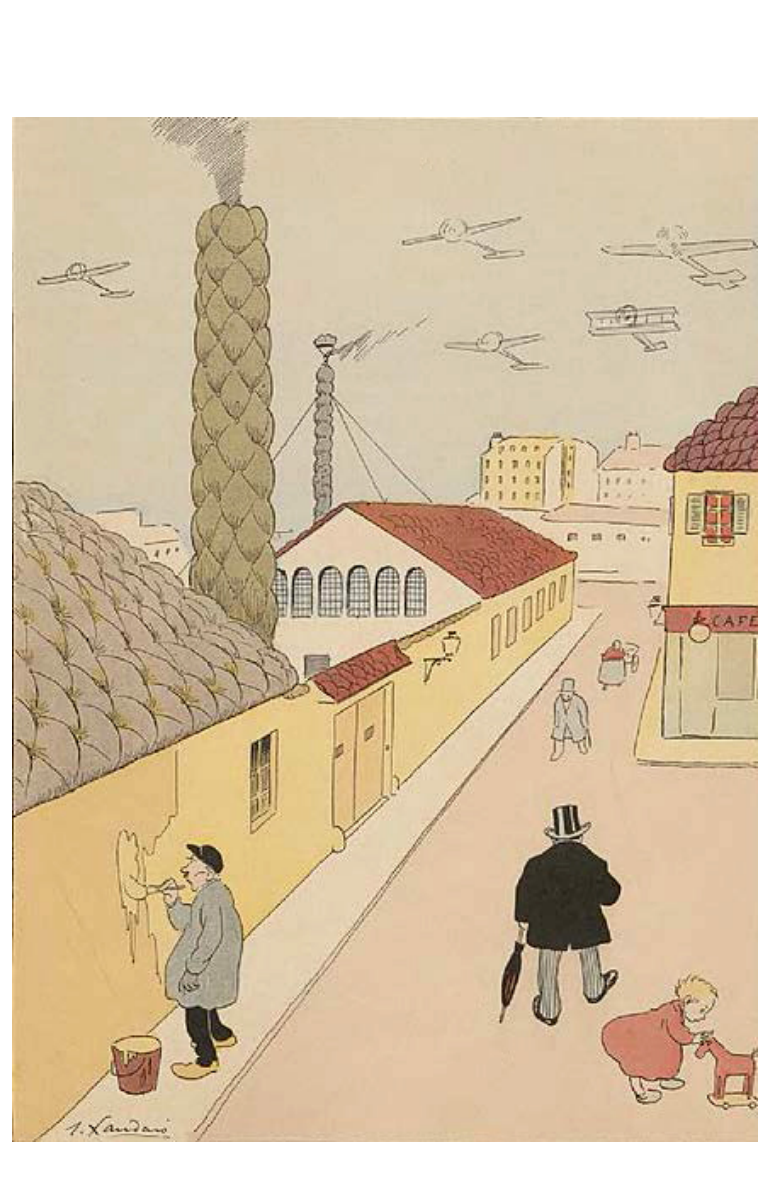
Pour les personnes qui trouveraient cette somme exagérée,
nous ajoutons que les aéro-express sont munis du confort
moderne et que les voyageurs sont, de la part des employés,
l'objet d'une constante sollicitude.



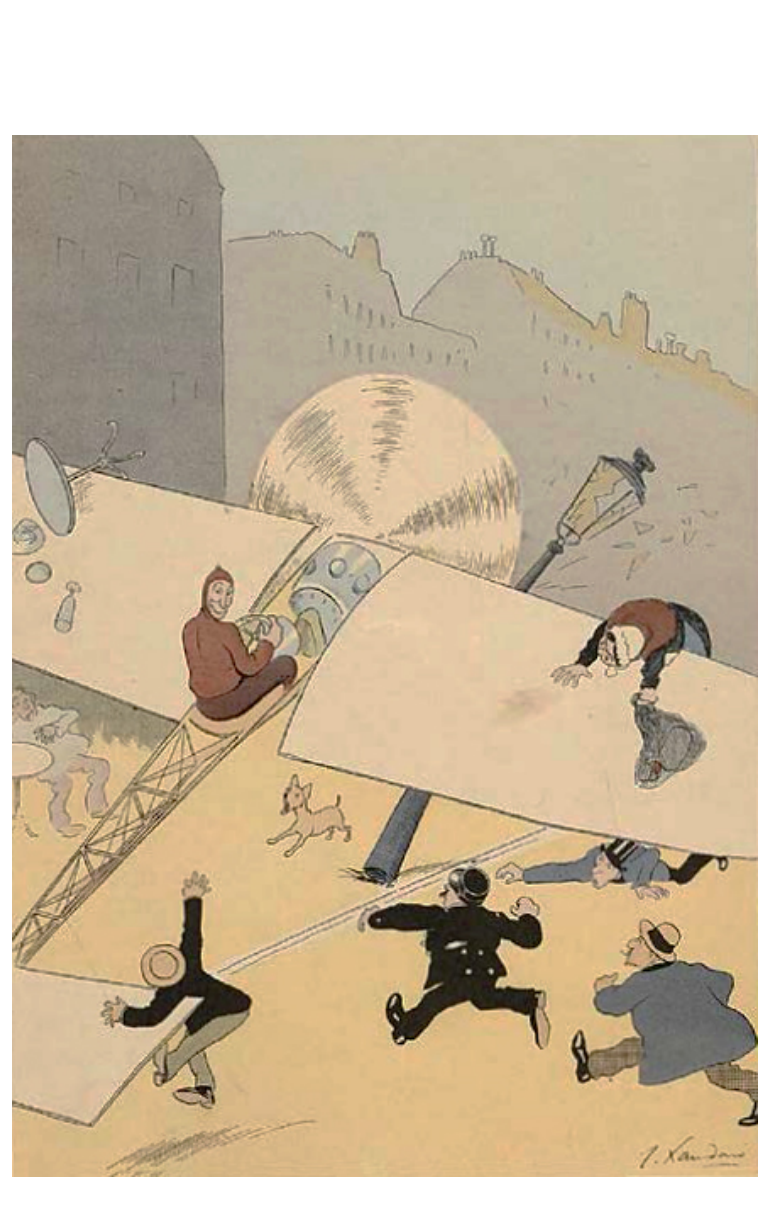
L'aspect des gares aura bien changé...



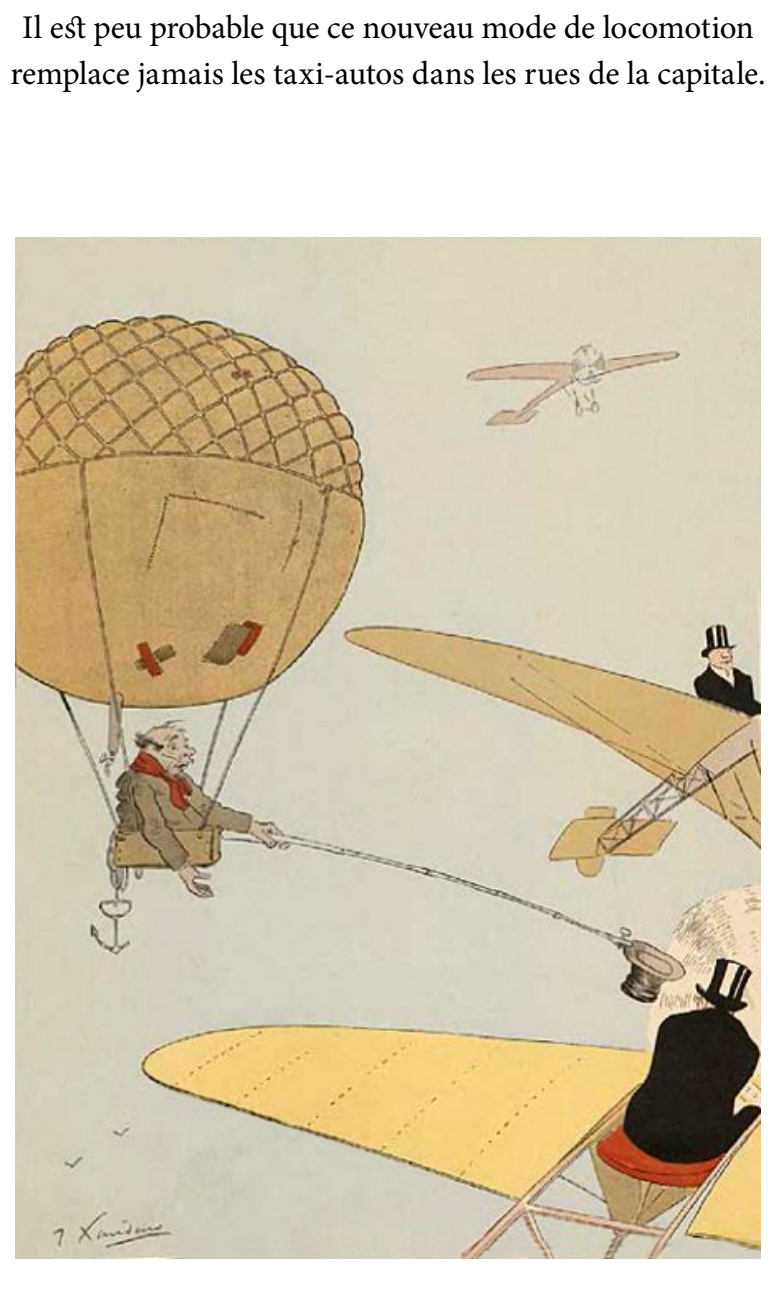
... et les voyageurs paieront suivant leur poids ; ainsi
ce gros monsieur paiera autant qu'une famille entière.



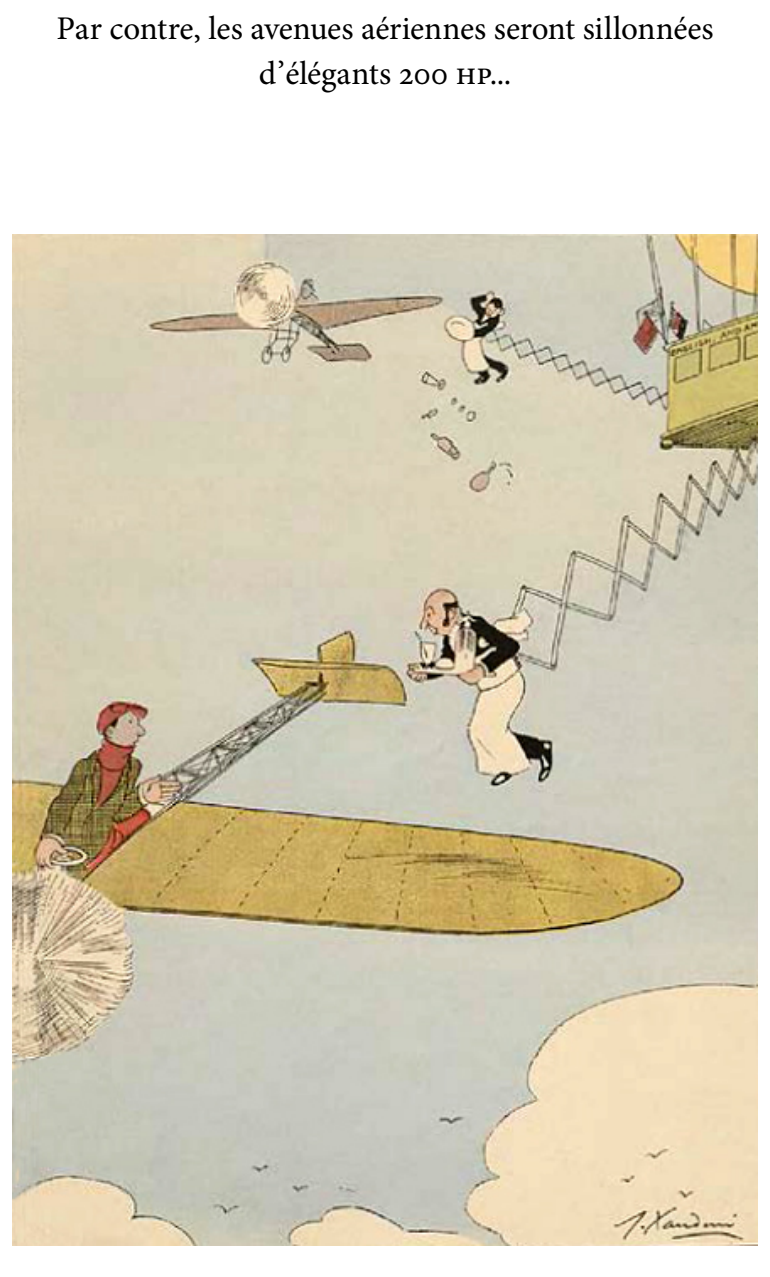
Pour adoucir les chutes, la S. P. A. (Société protectrice des aviateurs)
a fait disposer d'ingénieux matelas amortisseurs.



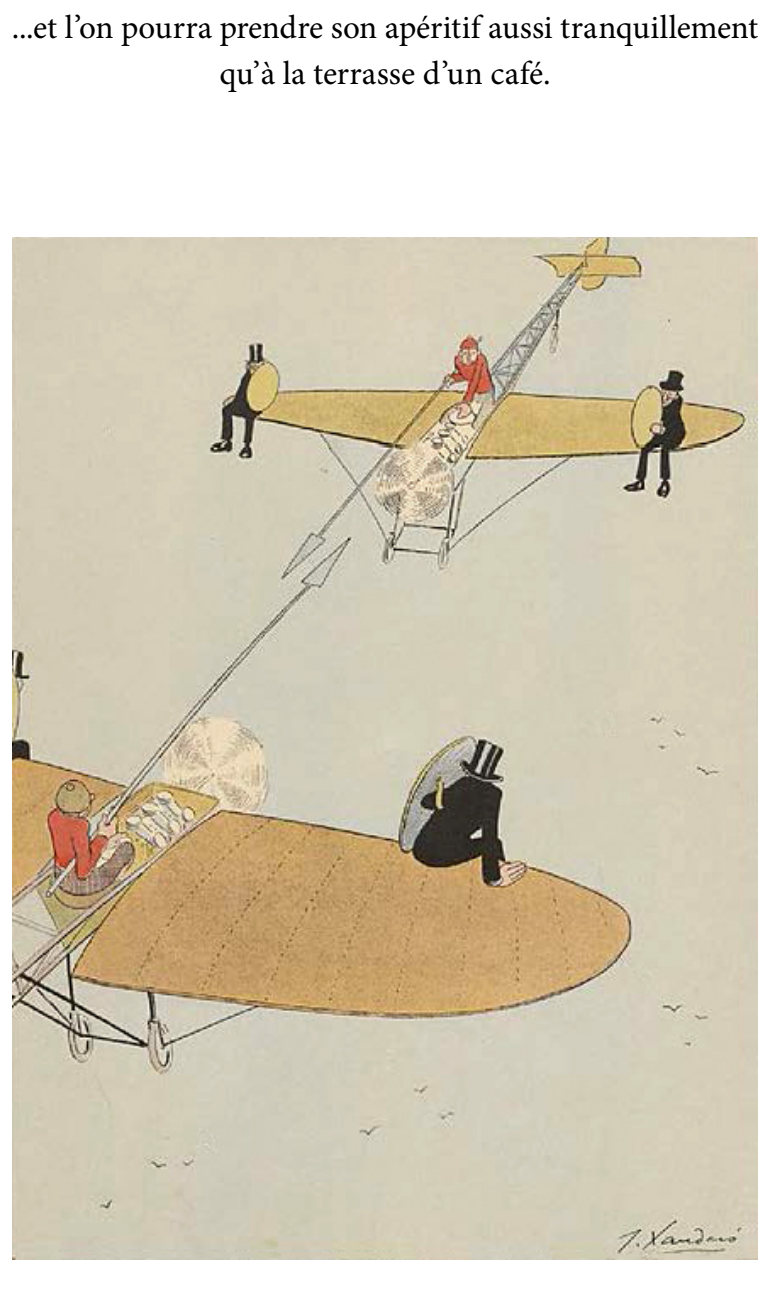
Il est peu probable que ce nouveau mode de locomotion
remplace jamais les taxi-autos dans les rues de la capitale.



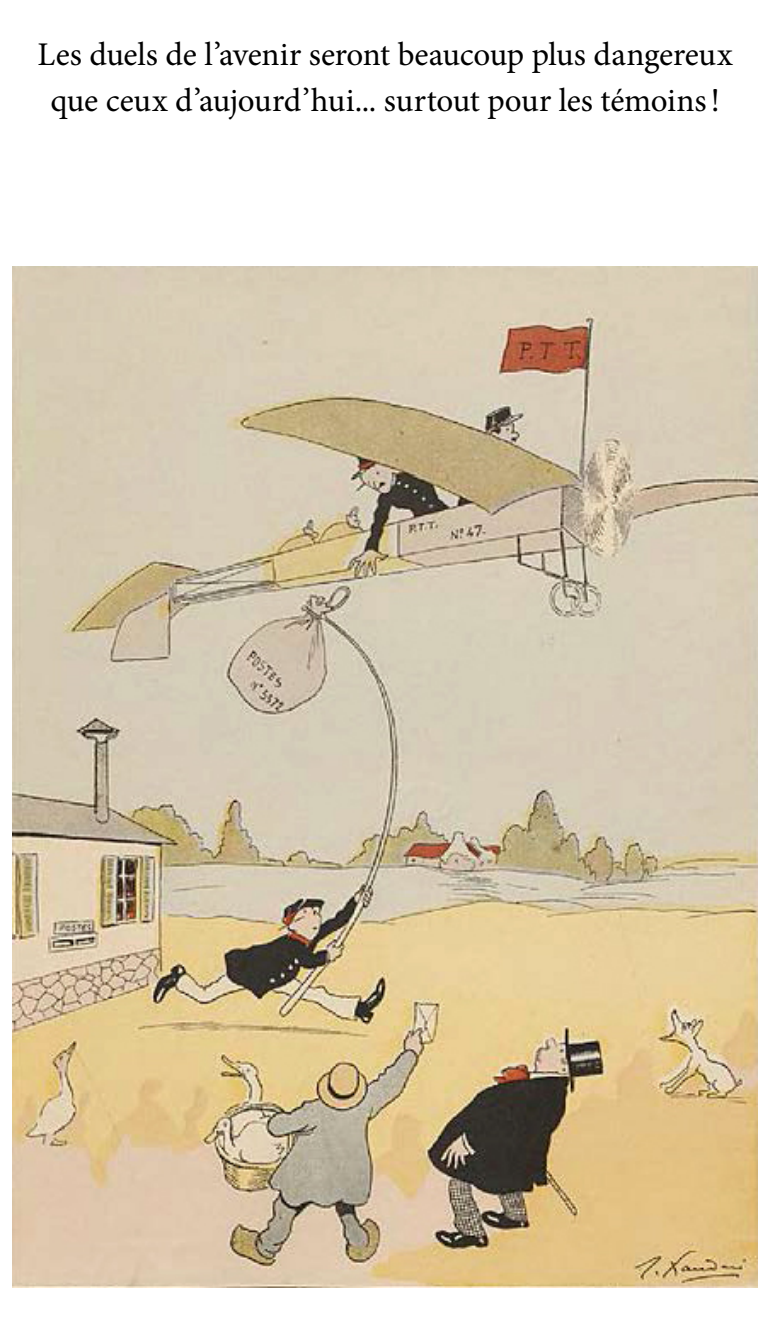
Par contre, les avenues aériennes seront sillonnées
d'élégants 200 HP...



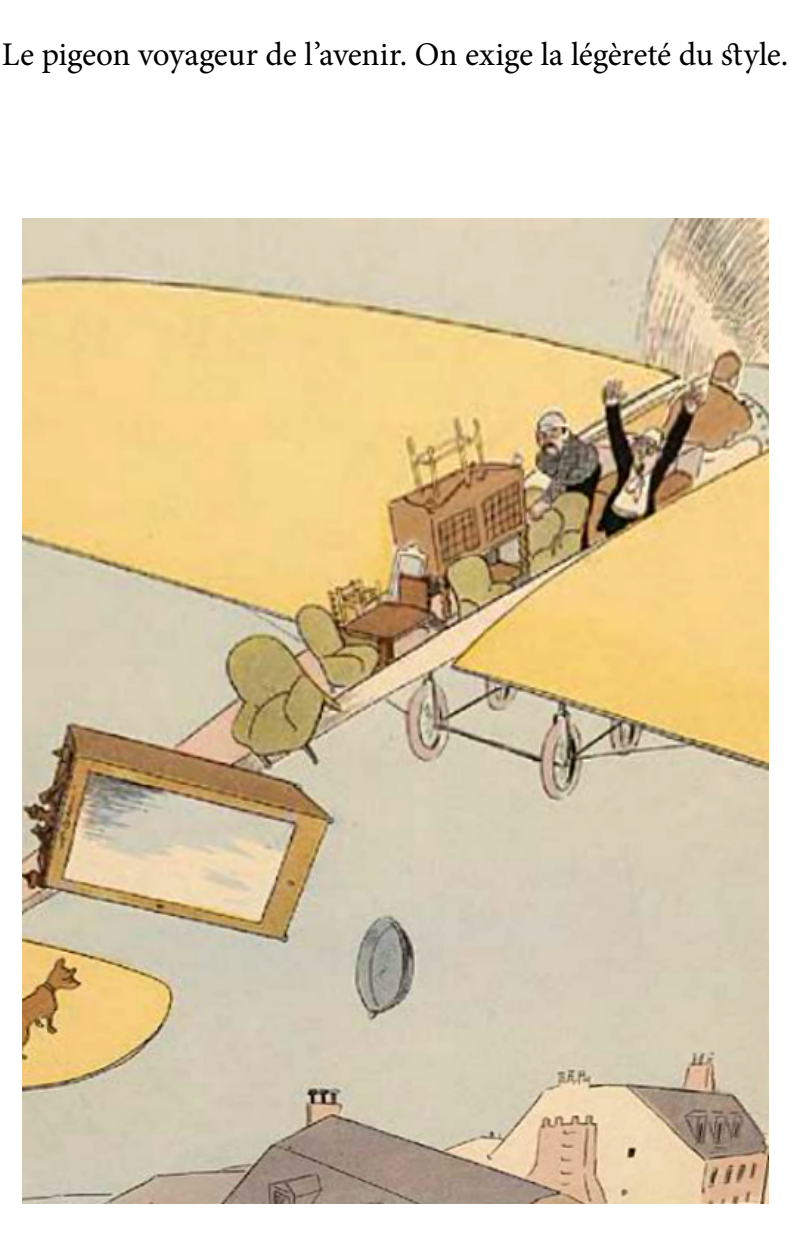
...et l'on pourra prendre son apéritif aussi tranquillement
qu'à la terrasse d'un café.



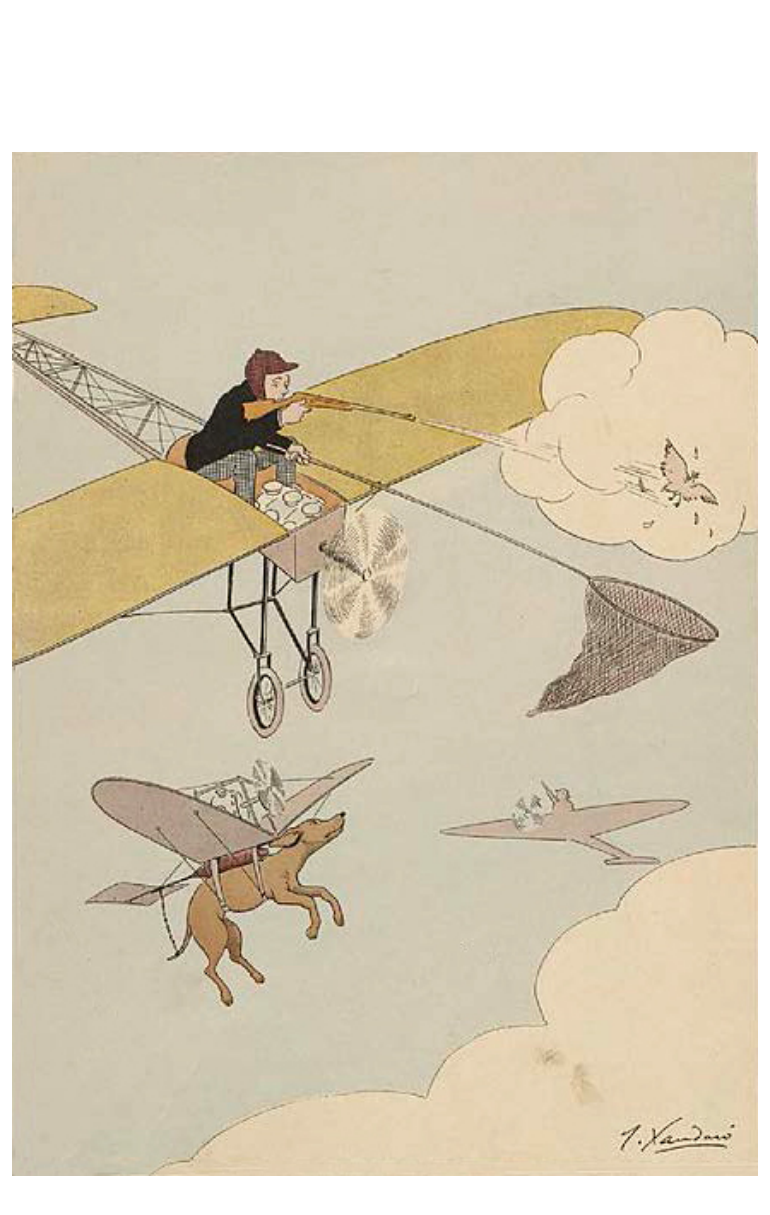
Les duels de l'avenir seront beaucoup plus dangereux
que ceux d'aujourd'hui... surtout pour les témoins !



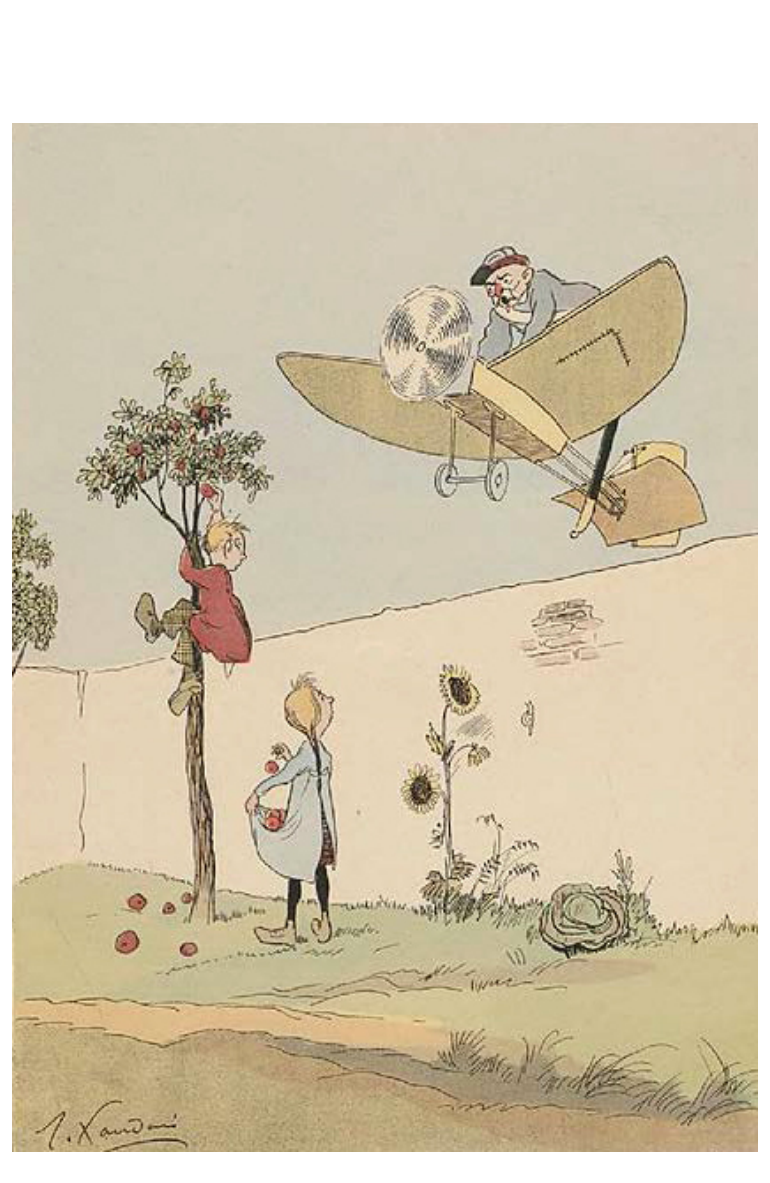
Le pigeon voyageur de l'avenir. On exige la légèreté du style.



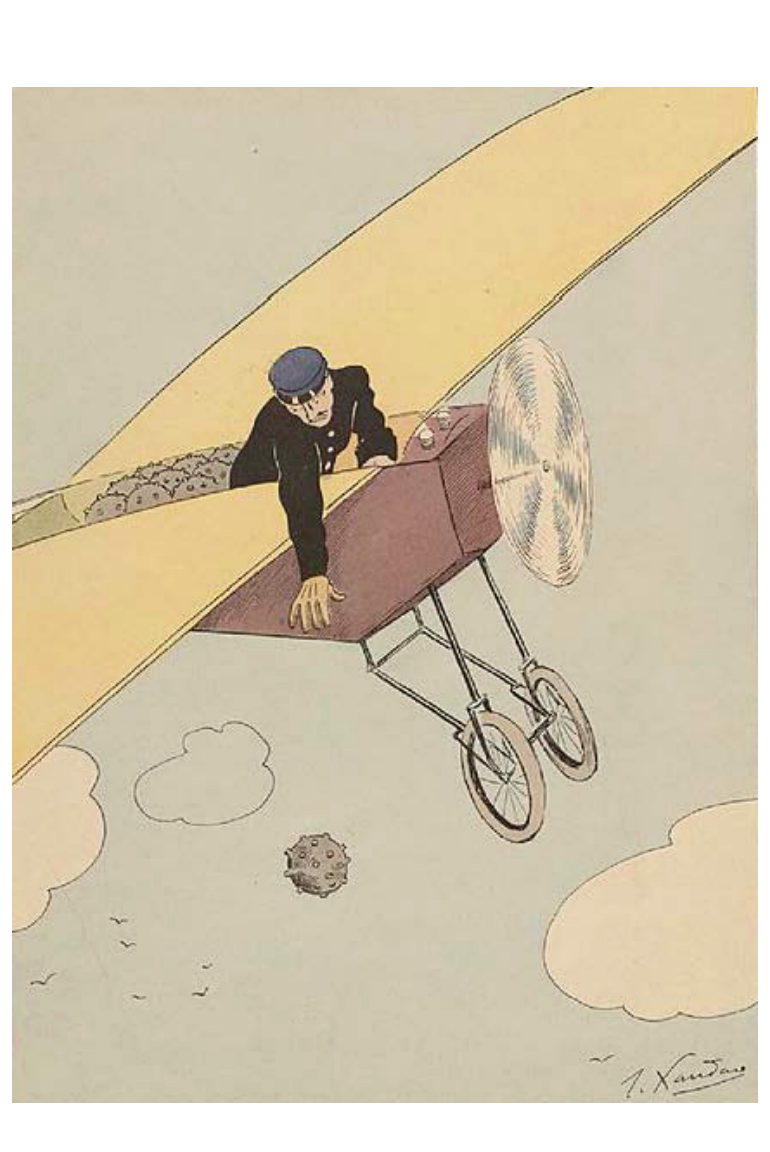
Déménagements pour tous pays par aéros capitonnés.
Maison de confiance.



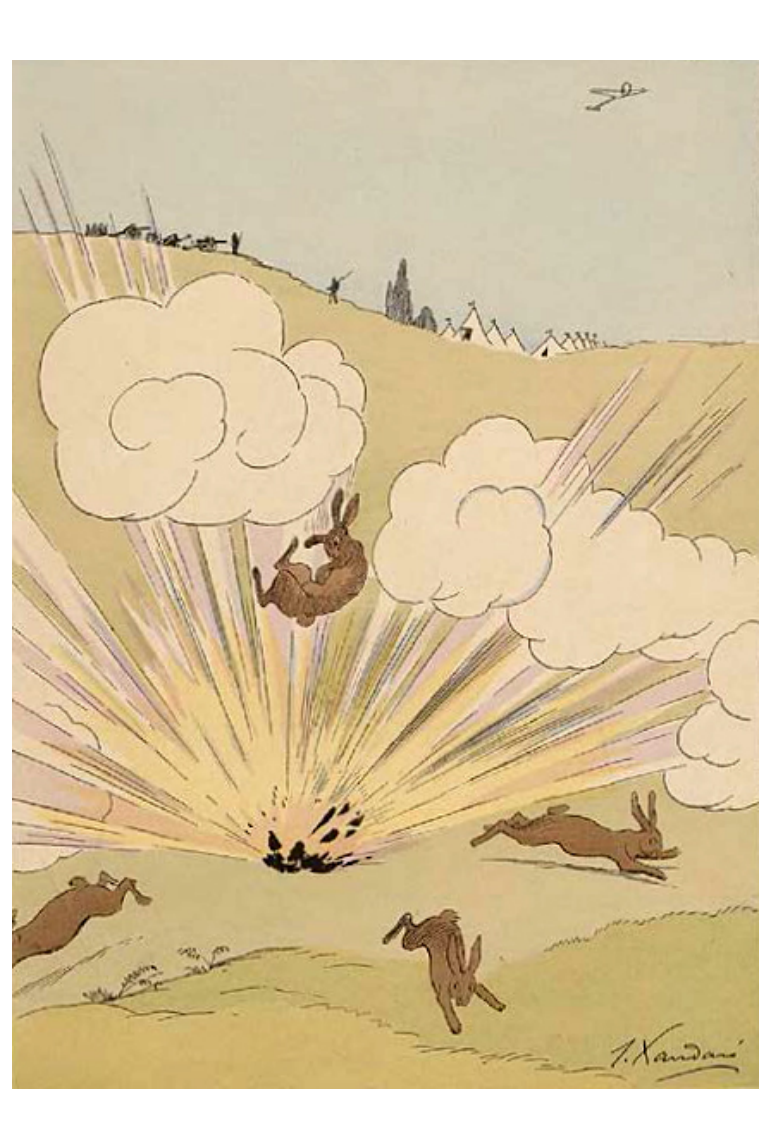
L'ouverture de la chasse en l'an 2000.



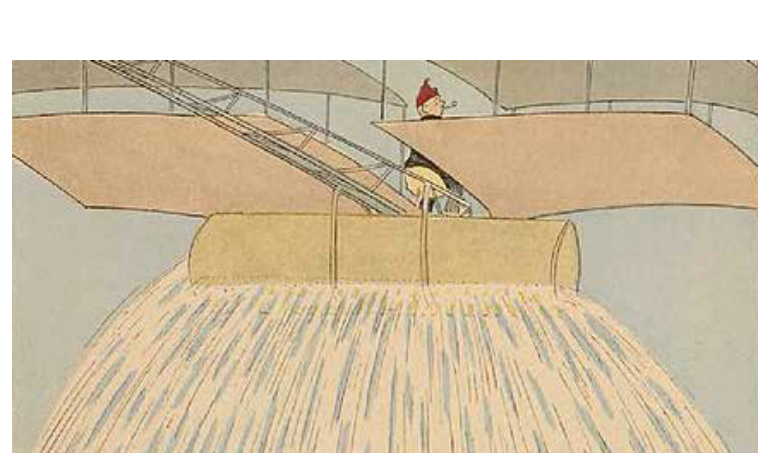
Flagrant délit.

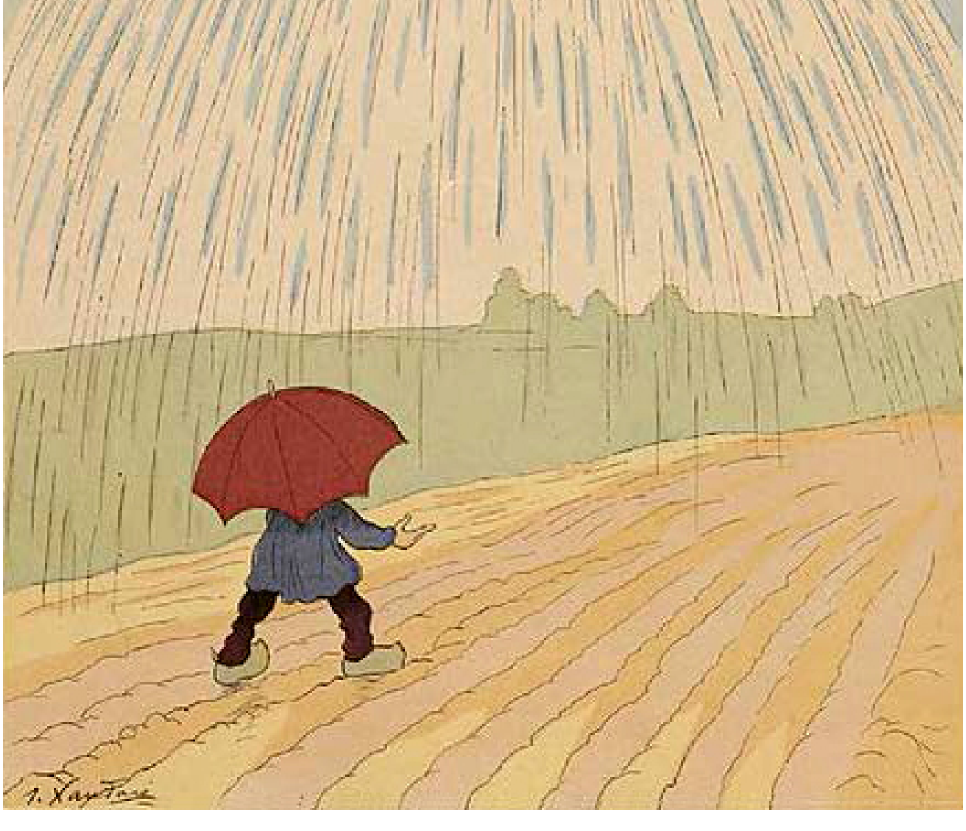


Championnat de boule au siècle prochain.

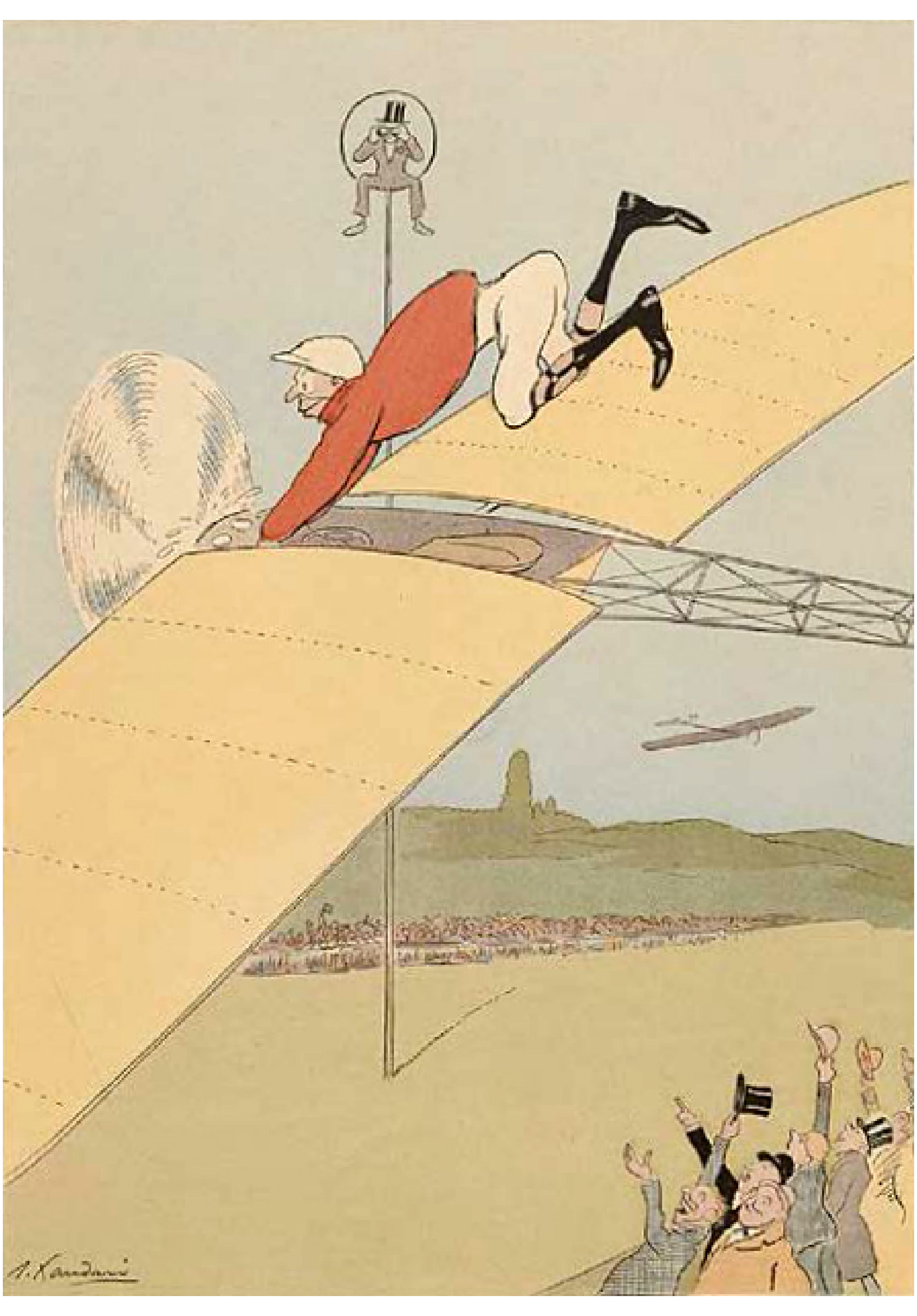


L'ouverture... des hostilités.

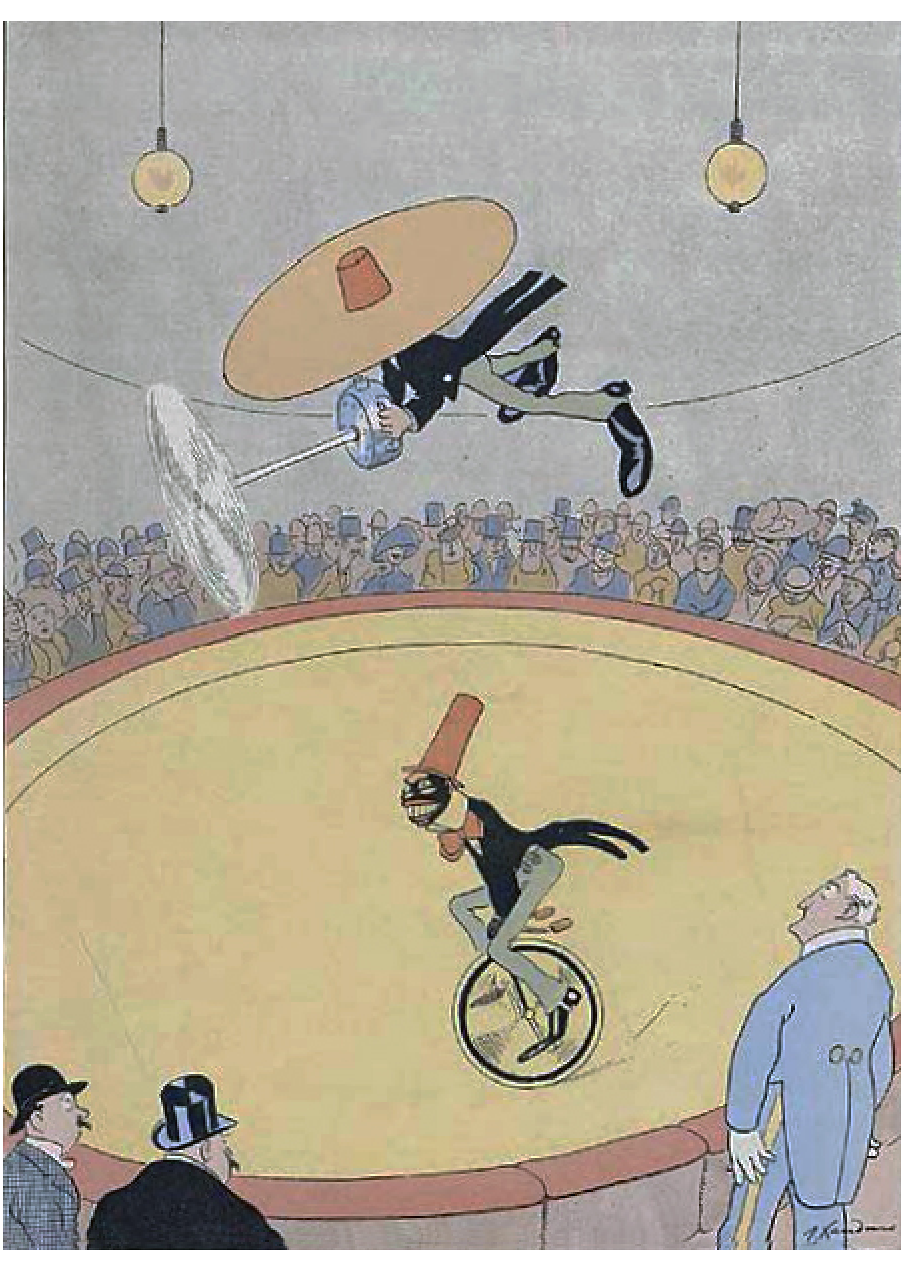




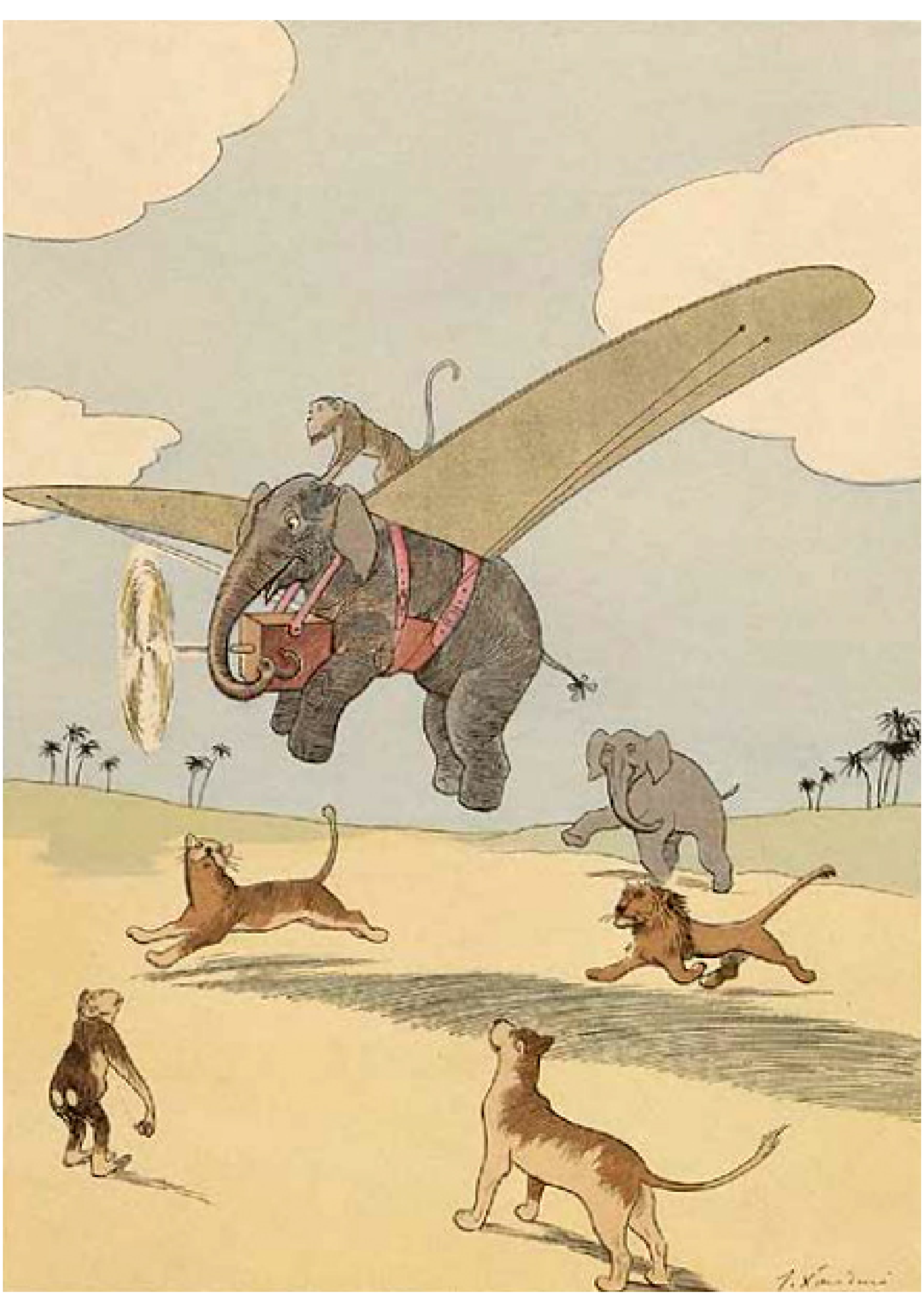
Plus de sécheresses grâce à l'aérosoir (B.S.G.D.G.).



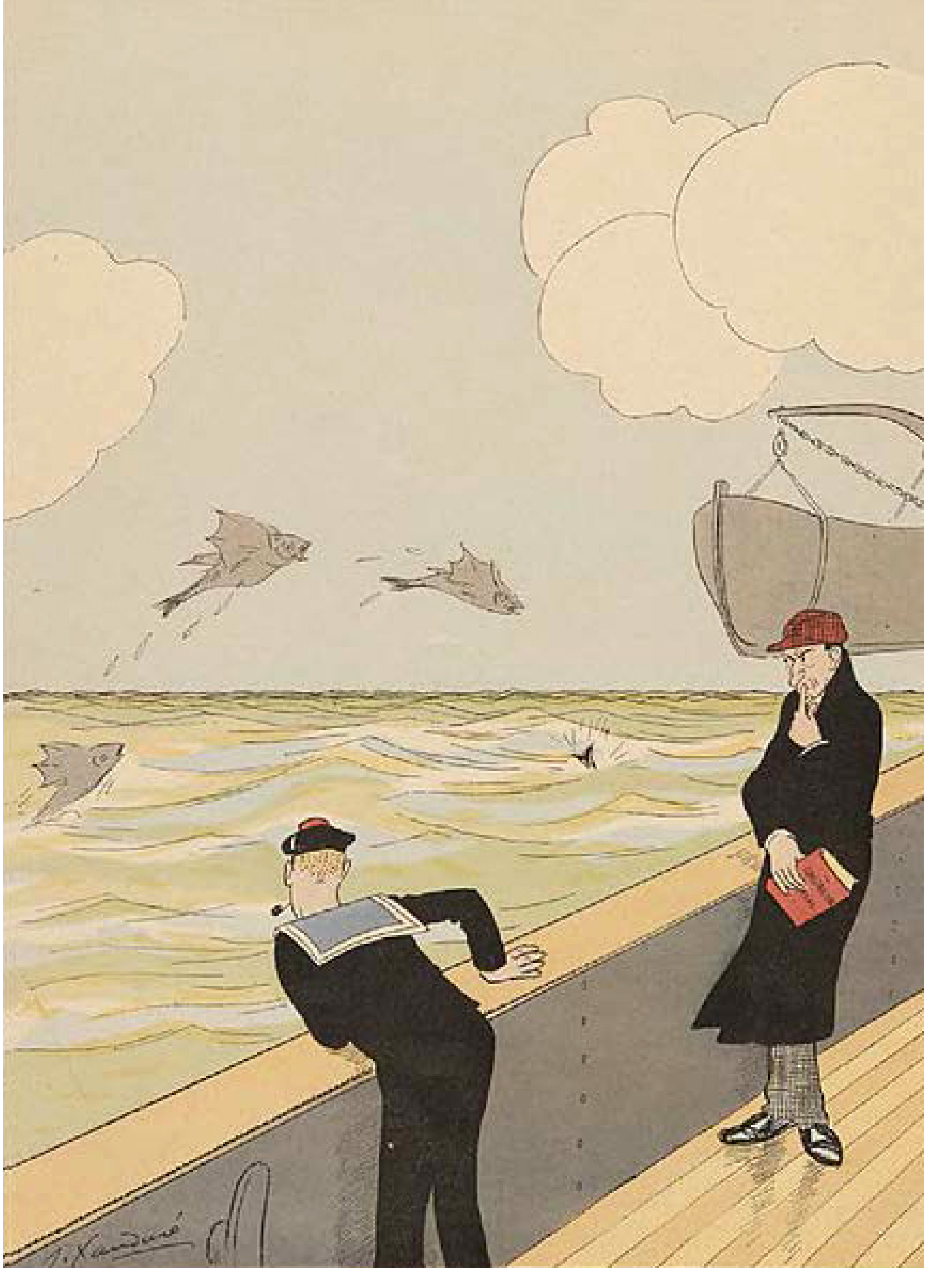
Le vainqueur du Grand Prix.



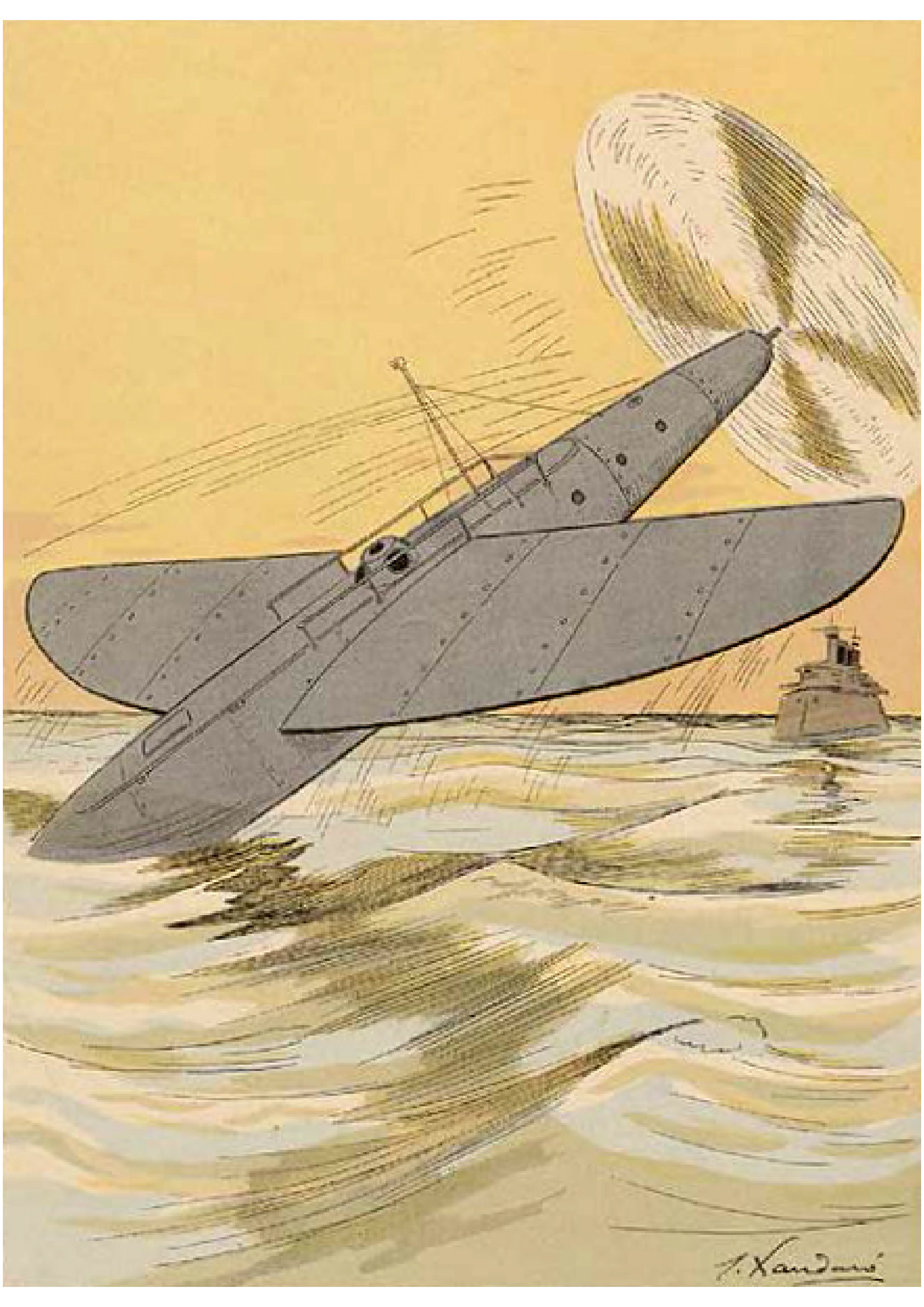
Un match modern-style.



Départ de l'aérobus Biskra-Tombouctou.



Enfin, quand l'observation des poissons volants…



…nous aura permis de construire des sous-marins volants,
l'aviation aura dit son dernier mot.

Les Péripéties de l'aviation,
galerie de dessins de Joaquín Xaudaró (1872-1933),
reproduit l'édition de Garnier Frères
publiée à Paris en 1911.

ISBN : 978-2-89816-522-1
© Vertiges éditeur, 2022
– 1523 –

Dépôt légal – BAnQ et BAC : premier trimestre 2022

Lecturiels
www.lecturiels.org